

Randvere tänavat nähakse tulevikus keset rohelist ja lopsakat lilleilu

KÜSITLUS Viimsi vald viis "Augmented Urbans" välisprojekti raames läbi küsitluse, mis keskendus Haabneemet läbiva Randvere tänava lõigule ja inimeste ootustele selle tänava tulevikunägemuse osas. Küsitlusele vastas ühtekokku 242 inimest ja tagasiside kohaselt nähakse teelõiku alleede ja lilledega ümbritsetuna ning laiade kergliiklus- teedega.

Alar Mik

ehitus- ja kommunaal- osakonna juhataja



Soov keskkonda uuendada

Vastanud leidsid, et Randvere tänava lõik koos teeäärse lähialaga, alates Rohuneeme teest kuni Tammepõllu teeni, vajab uuendamist. Muutusi, ümberkujundamist ja uuendamist on vaja 69% vastanute hinnangul. Ala senise ilme säilitamist pooldas 11% vastanutest ja 20% jätsid konkreetse eelistuse valimata. Täiendavalt lisati muudatuse vajaduse juurde põhjendusi, mida enamasti kasutati positiivse seisukoha korral. Kokku esitati 116 erinevat põhjendust/ettepanekut, miks muudatust soovitakse näha. Läbivamad teemad oli rohelisem keskkond (eraldusribad sõidutee keskel, puud, kaetud alade vähendamine), lisaks innovaatilised lahendused ning liiklusohutus (valgustus paremaks, kiirused madalamaks jms). Leitud ka detailsemaid soovide – äärekivistada tee servad ja avada Rohuneeme suunale viiv Randvere tee esimene sõidurada.

Liikumisviisid

Oluline oli selgitada, millist liikumisviisi inimesed Randvere tee lõigul kasutavad. Valikvastustest jagunesid võrdselt nii kergliiklejad kui ka sõidukiga liikujad. Küsimusele vastati 211 korral, et sõidetakse autoga, 123 korral märgiti ära liikumine jalgsi või lapsevankriga ning 102 korral leidis märkimist jalgrattasõit. Veel toodi välja vms väikevahendi kasutamine, mootorrattaga sõitmine, roller, elektriline tõukeratas jms.

Rohelus ja laiamad kergteed

Küsimustikuga uuriti, milliseid maastikelemente ja avaliku ruumi objekte sooviksid elanikud näha Randvere tee ääres ja selle lähiehitistes. Võimalik oli teha valikuid esitatud loetelust või esitada erinevaid ettepanekuid. Vastustes jäid kõlama rohelised lahendused, laiamad jalgratta- ja jalgteed ning

kujundatud maastikulahendus – need ühtisid suures joones ka väljast käidud ettepanekutega muudatuse vajaduse juures.

Kõige rohkem soovivatke näha alleesid või puuderidasid tee ääres (61,6% osakaal), sellele järgnesid laiamaid jalgratta- ja jalgteed (54,1% osakaal) ning lilleamplid postidel (53,3% osakaal). Ootus on samuti eraldi kujundatud istumiskohtadele haljastuse sees (51,2% osakaal), lillepeenardele (49% osakaal) ja prügikastidele (47,5% osakaal). Pikema ülevaate enim esitatud soovidest ja ootustest annab juuresolev loetelu.

Lahtiste vastuste juures tehti ettepanekutena veel avalike WC-de olemasolu, hubased varjualused lõõskava päikese eest varjumiseks, vabaõhukohvikute võimalik olemasolu jms. Püüame nende soovidega maksimaalselt arvestada projektilahenduse koostamisel.

Mida viimsilased ei eelista peatänava lahenduses näha

Kõige leigema tagasiside sai variant "rohkem liiklusmärke" (vaid 2% osakaal). Lisaks ei eelistata piirdeaedasid või poste sõiduraja keskel, samuti välireklaamikandjaid, avatud sademeveekraave, elektriautode laadimispunkte, pakiautomaate või pörkepiirdeid tee servas.

Kõigi eelmainitute osakaalud moodustasid alla 10% vastanute koguarvust.

Nii soovitud kui ka mitte-eelistatud valikute ja kriitikat saanud valdkondade avalikku ruumi ja selle projektilahendusele sobitamise saab kindlasti olema "Augmented Urbans" projekti meeskonnale suur väljakutse. Vajalik on kombineerida liiklust, taimestikku, sotsiaalset ja tehnilist taristut ning leida tasakaal või kompromiss erinevate lahenduste ja eelistuste vahel.

Ülekäiguradasid hinnati piisavaks

Sõidutee ületamise võimalusi on Randvere teel ja sellega ristuvatel sõiduteedel peatee vahetus piisavalt (90% vastanutest), samas 25 vasta-



Viimsilased soovivad näha tee ääres rohkem lilleilu.
Foto: Viimsi vallavalitsuse arhiiv

Viimsilased soovivad näha tee ääres rohkem lilleilu.	Arv
Puude alleed, puuderid tee ääres	149
Laiemad jalgratta- ja jalgteed	131
Lilleampid postidel tee ääres	129
Kujundatud istumiskohad	124
Lillepeenrad ja lilledega kaetud alad	119
Prügikastid	115
Samal tasandil ohutumad ülekäigud	113
Avalikud haljakud ja muruplatsid	102
Pöösad / täisistutusala	98
Lillepotid, -kastid või -vaasid	92
Istepingid tee ääres	89
Muruga eraldussaad tee keskel	88
Purskkaevud või väikesed veesilmad	83
Mänguväljaku elemendid	82
Vähem liiklusmärke	80
Eriilmeline maastik	75
Jalgrattaparklad	66
Maastikumängu elemendid	59
Eritasandilised jalakäijate ületused	54
Kivid, rahnud maastikelementina	52

Eelistused teemaale erinevate lahenduste ja rajatiste osas, millele oli enam kui 50 vastanut.

nut (10% vastanutest) leidis, et ülekäiguradasid tuleks juurde rajada. Sealjuures sõidutee ületamise ohutustamiseks, lisaülekäigukohtade loomiseks, liikluse rahustamiseks, kergliiklusteede äärsete jalapuhkamise võimaluste juurde loomiseks ja muul moel olemasoleva keskkonna parendamiseks tehti kokku 37 ettepanekut.

Eelnevalt toodud eelistuste rubriigis nähti ülekäiguradasid samal tasapinnal aga ohutumaks muudatuna (foor, valgustus, eraldussaar) kui eritasandiliste teeületustena.

Liiklusohutuse tagavad rohkem valgustatud ülekäigurajad

Sõidutee ületamise osas oli võimalus anda hinnanguid erinevatele

ülekäikudega seotud väidetele. Väidet kajastasid olemasolevat olukorda ja võimalikke parendamise lahendusi, milliste osas oli eesmärk selgitada soovitud lahendused. Positiivne oli see, et tee ületamist hinnati pigem ohutuks. Kõige suurema osakaaluga hinnati valgustatud ülekäiguradade ohutust, mis ühtis ka varasemate küsimuste all toodud eelistustega. Hinnangud jagunesid vastavalt kõrvalolevale tabelile.

Tagasiside eskiisprojektile

Projekti raames on kavas välja töötada eskiis Randvere tänava võimalikult tulevikunägemusest, mille sisendiks saab käesolev ideekorje tagasiside. Täname kõiki küsitluses osalenuid ja ettepanekute tegi-

Kokkuvõtlik sisend Randvere tänavalõigu eskiisile

■ Tee serva tulevad puud ja pöösad, samuti istutatakse haljastus tee keskelle rajatavatele eraldusribadele.

■ Kogu teemaa on kaetud erinevate täisistutusala ja lillepeenardega, postidel on lilleseaded.

■ Teekinnistu maastik kujundatakse vaheldusrikkalt ja seal leidub erinevates kohtades istumisnurki, vee- ja mängu, erinevaid mänguväljakuid.

■ Tee servad saavad erineva sotsiaalse taristu – rohkem pinke, tekivad vaba aja alad, lesilad, kohvikualad jm põnevad kohad, kus on mõnus olla.

■ Liiklust rahustatakse ja märke võetakse vähemaks.

■ Olemasolevat teega samal tasapinnal ülekäigurajad saavad täiendava valgustuse, lisatakse foore ja kasutatakse erinevaid tarku lahendusi.

■ Vaadatakse üle teede sidumine, läbilaskvus, liiklusvood.

jaid! Projekti meeskond püüab võimalikult palju arvestada küsitluses tehtud ettepanekutega. Vallavalitus teeb endast oleneva, et Randvere tänava lõik, alates Rohuneeme teest kuni Tammepõllu teeni, oleks tulevikus veelgi parem ja meeldivam paik kõikidele liiklejatele ning sealjuures oleksid loodud kõik võimalused avaliku ruumi keskkonnas vaba aja veetmiseks.

Foorita ülekäiguradadel on ohutu	36
Ristmikel tee ületamine on ohtlik praegusel kujul	41
Ülekäiguradadel tee ületamine on ohtlik praegusel kujul	42
Fooriga ja tarkseadmetega lahendus oleks ohutu	79
Ristmikel sõidutee ületamine on üldiselt ohutu	90
Valgusfooriga reguleeritud ülekäiguradadel on ohutu	115
Rohkem valgustatud ülekäigurajad on ohutumad	132

Olemasolevate ülekäiguradade arvu hinnati piisavaks ning üldiselt ohutuks, kuid tehti ettepanekud need eraldi valgustada ja kasutada foore.