

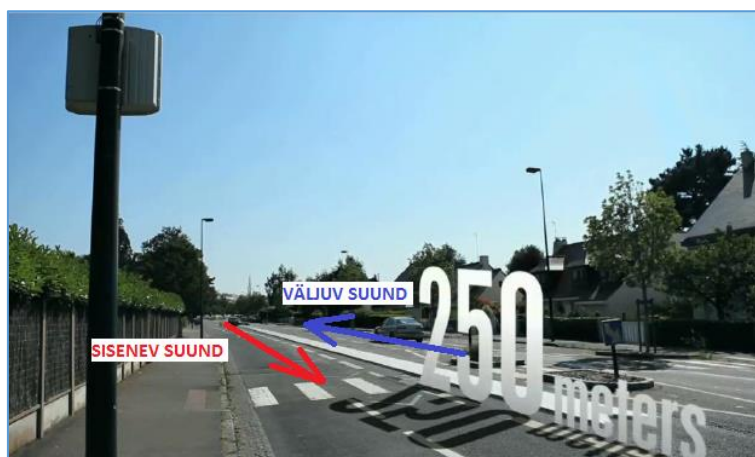
Soosepa tee kiirustabloo mõõtetulemused

Soosepa tee kiirustabloo mõõtmised toimusid perioodil **august-september 2019**, eesmärgiga jälgida rahustatud liiklusega alal kehtestatud liikluskorraldusest kinnipidamist. Teel on lubatud suurim kiirus 30 km/h.

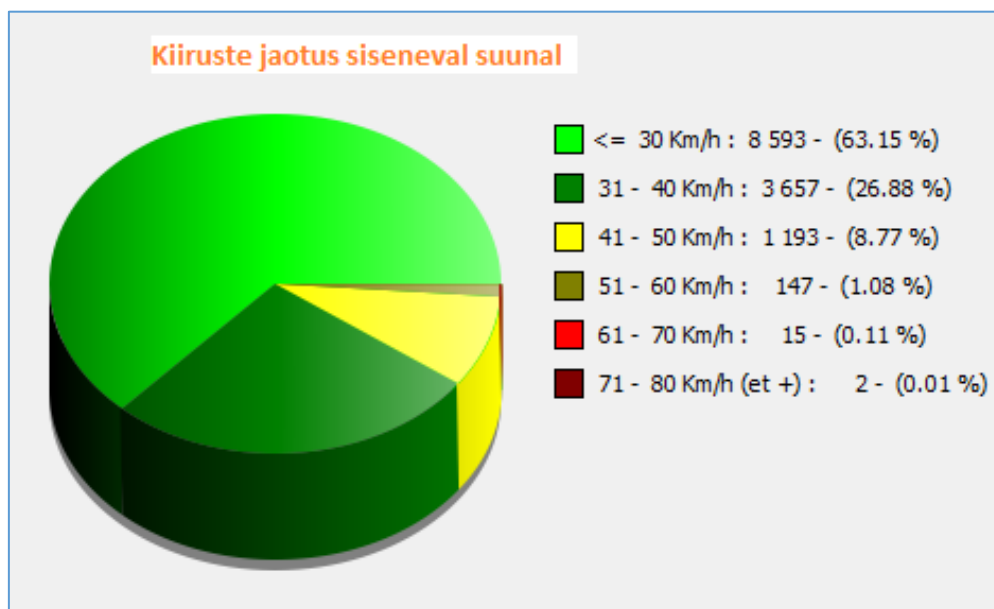
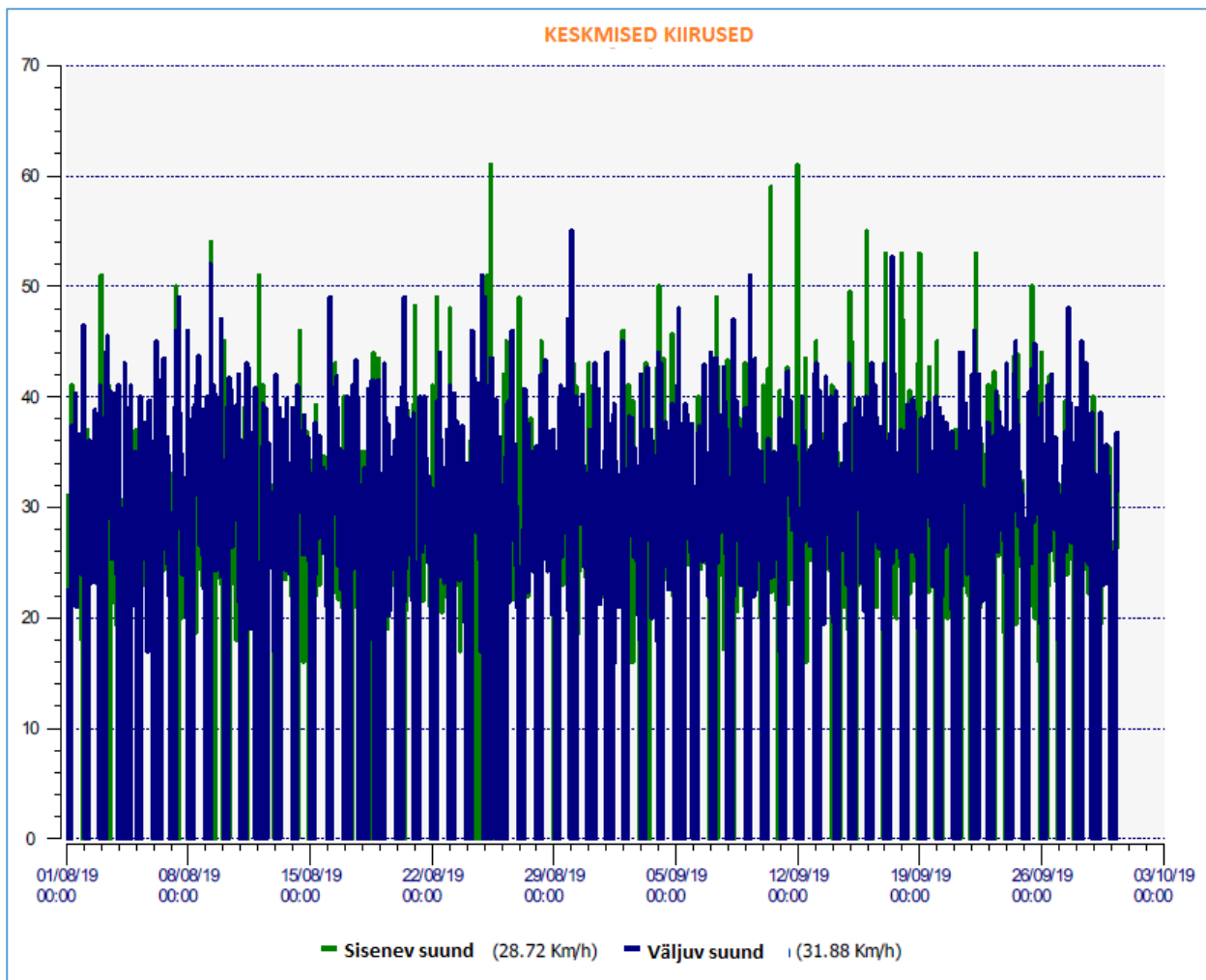
Tabloo oli paigaldatud Soosepa teele enne Lageda tee ristmiku juurde näidiku suunaga Pärnamäe tee poolt tulijatele.



Tabloo mõõdab nii lähenevate (sisenev suund) kui vastassuunas (väljuv suund) sõitvate sõidukite kiirust 250 m ulatuses.



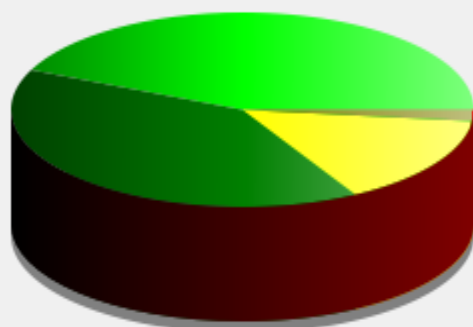
Mõõtmistulemused moodustusid siseneva suuna 13 607 sõiduki ja väljuva suuna 14 364 sõiduki mõõdetud andmetest. Mõõtmistulemuste järgi oli **siseneva suuna keskmine kiirus 28,7 km/h**, sealjuures V85 kiirus 37 km/h. Kiirus v85 on kiirus, mida antud teel ei ületa 85% sõidukitest.







Lageda tee suunas sõitjatest peavad mõõdetud lõigul kehtestatud piirkiirusest kinni ca 63% sõitjatest, Eesti liikumises üldist +10km/h rakendab veidi üle veerandi ehk 27% juhtidest, mis kokku moodustavad ca 90% kogu liikujatest.

Väljuva suuna ehk Pärnamäe tee poole liikujate keskmine kiirus oli võrreldes siseneva suunaga ca 3 km/h kõrgem ehk 32 km/h. V85 kiirus oli 41km/h ehk 85% juhtidest ei ületa seda kiirust.

Kiiruste jaotus väljuval suunal



	<= 30 Km/h : 6 220 - (43.30 %)
	31 - 40 Km/h : 5 720 - (39.82 %)
	41 - 50 Km/h : 2 158 - (15.02 %)
	51 - 60 Km/h : 249 - (1.73 %)
	61 - 70 Km/h : 17 - (0.12 %)
	71 - 80 Km/h (et +) : 0 - (0.00 %)

Üldiselt võib tulemustest järeldada, et antud mõõtmiskohas peeti lubatud sõidukiirusest üsna hästi kinni. Võrdluseks tasub kiirustabloo paigaldada ka Lageda teele mänguväljaku juurde, mis annab täiendavat infot kiirustest Pärnamäe külas.