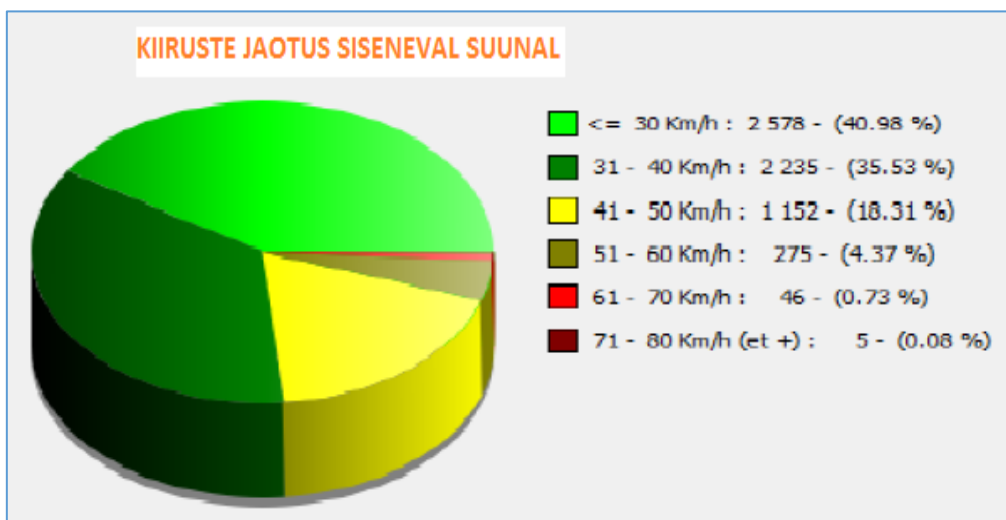
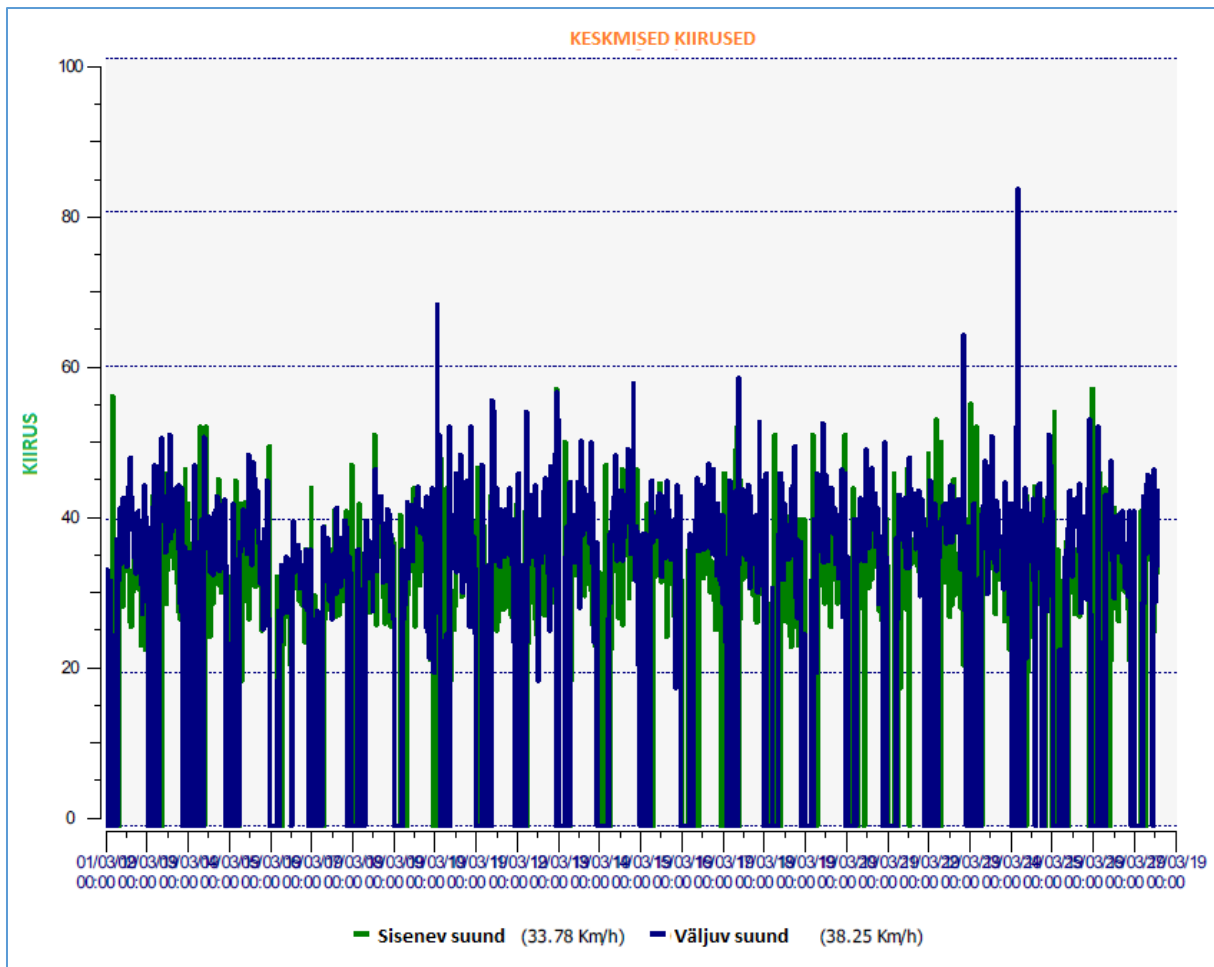
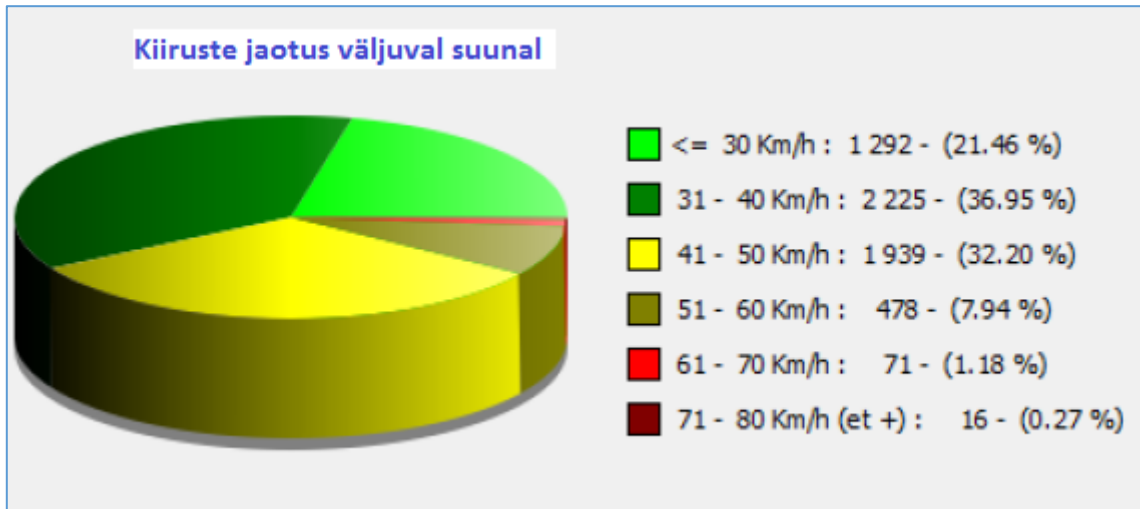


Mõõtmistulemused moodustasid siseneva suuna 6 291 sõiduki ja väljuva suuna 6 021 sõiduki mõõdetud andmetest. Mõõtmistulemuste järgi oli **siseneva suuna keskmine kiirus 33,8 km/h**, sealjuures V85 kiirus 43 km/h. Kiirus v85 on kiirus, mida antud teel ei ületa 85% sõidukitest.



Nurme tee Vardi tee suunas sõitjatest peavad mõõdetud lõigul kehtestatud piirkiirusest kinni ca 41% sõitjatest, +10km/h sõidab veidi üle 35% juhtidest, mis kokku moodustavad ca 76,5% kogu liikujatest.

Väljuva suuna liikujate keskmine kiirus oli võrreldes siseneva suunaga ca 4 km/h kõrgem ehk **38 km/h**. V85 kiirus oli 47 km/h ehk 85% juhtidest ei ületa seda kiirust.



Üldistatult võib öelda, et **kihutamine ei ole valdav**, kuid võrreldes teistes piirkondades mõõdetud tulemustega on piirkiirusest kinnipidajaid vähem, mida soodustab ka liikumiskeskond, kus tee tänane funktsioon on kohalik jaotustee, teel toimub läbivliiklus, trajektoor kulgeb pika sirgena ning kergliiklejatele on olemas eraldatud liikumisruum.

Tee iseloomu arvestades võiks teel lubatud maksimaalne kiirus olla 40 km/h ning teele tasuks markeerida telg- ja äärejooned.