

HALJASTUSE HINNANG

Viimsi Vald, Laiaküla küla, Kääre tee 46.

SELETUSKIRI

Kindlasti säilitamist väärivaid puid antud alal ei ole.

Tegemist on linnalähedase ülekasvanud puukooli puudega. Vanimad olemasolevad puud on siia istutatud linnahaljastuseks ja hetkel on nad kasvanud liiga tihedalt. Puud on välja veninud, võrakujud liiga tiheda istutuse tõttu ebaloomuliku kujuga ning tüvedel kasvavad puuseened. Mitmed puud on ka haiged ja võras on kuivanud oksid.



Lisaks eelpool mainitule kasvavad kinnistul erivanuselised loodusliku tekkega puud ning niigi tihedalt kasvavate pärnade võrad on loodusliku isekülvi tõttu ebaloomuliku kujuga (välja veninud). Osad kuivanud har. pärnad on kuivanud puude asemele kasvanud mitmeharulisi puudemõõtmega pärnapõõsaid.

Vanemad puud võivad olla kuni 70aastased. Kasvavad valdavalt ridadena, lisaks looduslik järelkasv hajusalt üksikult ja gruppides. Nooremad puud (5)10-20aastased.

TÖÖ METOODIKA

Kõrghaljastus on hinnatud Tallinna Linnavalitsuse 3.mai 2006. aasta määrusega nr. 34, kinnitatud "Puittaimestiku ja haljastuse inventeerimise korrale" vastavalt.

Välitööde käigus on määratud puittaimeliik ja võimaluse korral sellest madalam taksonoomiline ühik (alamiliik, teisend, vorm või kultivar);

- mõõdetud on tüve rinnasümberrõõm 1,3 m kõrguselt. Kui puu on hargnenud allpool 1,3m, on antud eraldi puu harude ümberrõõm.

- mõõdetud on puu või puudegrupi kõrgus.

- mõõdetud on puuvõra suurim läbimõõt

Puudele on antud väärtushinnang, mis sõltub puittaime: liigist, mõõtmetest, vanusest, sanitaarsest ja esteetilisest seisukorrast ning kasvukohast. Antud hinnang määrab puu või põõsa tuleviku.

Puud on jaotatud väärtushinnangute järgi antud objektile järgnevalt:

Likvideeritav puu (5. väärtusklass) – haige, elujõuetu, ohtlik puu, millel puudub antud kohal ökoloogiline tähtsus. Puu, mis on kuivanud, tugevasti kahjustunud varju, linnatingimuste, põlemise, mehaaniliste vigastuste jms. tõttu. Puu, mis varjab ja kahjustab I ja II väärtusklassi puid või muud haljastust. Kuulub välja raiumisele.

LIIGILINE KOOSSEIS

LEHTPUUD

1. *Tilia cordata* harilik pärn
2. Sookask (*Betula pubescens*)
3. Arukask (*Betula pendula*)
4. *Acer platanooides* – harilik vaher (paekaldal)
5. *Fraxinus excelsior* -harilik saar (paekaldal)
6. *Malus domestica* aedõunapuu (paekaldal)

PÕÕSAD

1. Mets-kibuvits *Rosa majalis* (pankrannikul)
2. Harilik türnpuu (*Rhamnus catharticus*), (alusvõsas)
3. Punane leeder (*Sambucus racemosa*), (paekaldal)
4. Harilik pihlakas –*Sorbus aucuparia* (paekaldal ja alusvõsas)
5. Harilik toomingas (*Padus avium*) (paekaldal ja alusvõsas)
6. Pajud (paekaldal)

ETTEPANEKUD

Kindlasti säilitamist väärivaid puid antud alal ei ole.

Puud on 3., 4. ja 5. klassi puud.

Kui kinnistul plaanitakse raietöid, ei ole selliseid puid, mida peaks ilmtingimata säästma.

Tasuks säilitada parema väljanägemisega (puudele iseloomuliku kujuga) ja terveid puid.

KOKKUVÕTE

Need puud kinnistul, millel on tüves juba aastaid mädanik, ei tooda enam ammu

hapnikku, vaid süsihappe gaasi. See tähendab, et nad võtavad hapniku hoopis meie eest ära.



Antud kinnistul kasvavad peamiselt harilikud pärnad.



Puud on üksteisele liiga lähedistiku. Tihedalt kasvades on nad tugevalt laasunud ja lisaks laiub puude vahel võsastik (seda on teadmata ajal osaliselt raadatud).



Antud kinnistul puuduvad looduskaitsealused taimed.

Aastaid hooldamata olnud alal kasvab laikudena ja grupiti: harilik kõrvenõges, iminõges, harilik naat, võilill, verehurma rohi, puhmati erinevaid kõrrelisi, harilik raudrohi, karjamaa raihein, kassitapp, kerahein, naistepuna, paiseleht, palderjan, põdrakanep, põldohakas, roomav tulikas, suur teeleht, timut, valge iminõges, valge ristik, verehurmaroht, võilill jne.

TABEL Puude kõrgused ca (5)10-23m, ridade kaupa:

Rida	1)	1	32cm-25cm	kask
	2		24cm-18cm	kask
	3		37cm	Harilik pärn
	4		31cm-22,4cm	Harilik pärn
	5		31,2m-35cm	Harilik pärn
	6		40cm-35cm	Harilik pärn

7	44cm	Harilik pärn	
8	23cm-14cm-11cm-14cm	Harilik pärn	
9	19cm	Harilik pärn	
Rida 2)	1 20cm	kask	6) 1 20cm-12cm kask
	2 20,4cm	kask	2 15cm-16cm-29cm-21cm-22cm H. pärn
3	53cm	Harilik pärn	
4	24cm-13cm	Harilik pärn	3 31cm-39cm Harilik pärn
5	35cm	Harilik pärn	4 25cm-25cm-17cm-18cm-15cm h.pärn
6	42cm-27cm	Harilik pärn	
7	26cm-17cm-25cm	Harilik pärn	
8	47cm	Harilik pärn	
9	35cm-33cm-17cm	Harilik pärn	7)
10	40cm	Harilik pärn	1 21cm-27cm kask
11	27cm-26cm-11cm	kask	2 17cm kask
12	28cm-34cm	Harilik pärn	3 27cm-21cm-23cm har. pärn
13	27cm-22cm-29cm	Harilik pärn	4 23cm-20cm-14cm-22cm-19cm-21cm har. pärn
			5 32cm-33cm Harilik pärn
Rida 3)	1 12cm	kask	6 29cm-24cm-25cm Harilik pärn
kask			7 36cm
2	20cm	kask	8 31cm-32cm Harilik pärn
3	38cm	Harilik pärn	9 48cm Harilik pärn
4	44cm-41cm-21cm	Harilik pärn	10 42cm Harilik pärn
5	31cm-27cm	Harilik pärn	11 27cm Harilik pärn
6	30cm-27cm	Harilik pärn	
7	21cm-22cm	Harilik pärn	
8	22cm-21cm	Harilik pärn	
9	44cm	Harilik pärn	
10	37,5cm	Harilik pärn	8)
11	39cm-30cm	Harilik pärn	1 34cm kask
			2 37cm-35cm-33cm Harilik pärn
Rida 4)	1 22,3cm	Harilik pärn	3 24cm-23cm-41cm Harilik pärn
			4 51cm Harilik pärn
2	33cm-32cm-32cm-40cm	Harilik pärn	5 39cm Harilik pärn
3	32cm-16cm-22cm-35cm-20cm-22cm	Harilik pärn	6 56cm kask

				7	36cm	Harilik pärn	
4	40cm	Harilik pärn			8	34cm-21cm	Harilik pärn
5	34cm-27cm	Harilik pärn		9	26cm-36cm-36cm	Harilik pärn	
6	24cm-24cm-16cm	Harilik pärn		10	31cm-24cm	Harilik pärn	
7	34cm-14cm	Harilik pärn					
8	29mcm-28cm	Harilik pärn					
9	34cm-37cm	Harilik pärn					
10	35cm-39cm	kask		9)	1	35cm	kask
					2	53cm	Harilik pärn
Rida 5)	1	20cm	kask		3	16cm-15cm	kask
kask					4	18cm-16cm	
2	36cm-27cm-26cm-15cm	Harilik pärn		5	46cm-38cm	kask	
3	32cm-29cm-24cm-29cm-14cm	Harilik pärn		6	22cm	kask	
4	28cm	Harilik pärn		7	24cm-16cm	kask	
5	43,3	kask		8	19cm-17cm-16cm	kask	
6	39cm	Harilik pärn					
7	22cm-21,5cm	kask					
8	55cm	Harilik pärn		10)	33cm-25cm	kask	
9	39cm	Harilik pärn		11)	35cm	kask	
10	32cm-24cm-22cm-21cm-32cm	Harilik pärn					
11	32cm-20cm-17cm	Harilik pärn					
12	30cm	Harilik pärn					

Aino Aaspõllu

Dendroloog

Eesti Dendroloogia seltsi president

Hannes Pikkel

Assistent, haljastustehnik, resistograafuuringu F 400 S läbiviija.