

## VIIMSI VALLAVALITSUS

### MÄÄRUS

Viimsi

15. jaanuar 2010 nr 4

#### **Harjumaa ühistranspordi ühtse piletisüsteemi sõidu eest tasumise kord ja sõiduõiguse hind Viimsi vallas**

Määrus kehtestatakse „Ühistranspordiseaduse“ § 5 ja Viimsi Vallavolikogu 14.06.2005 otsuse nr 41, Harju maavanema 05.12.2006 korralduse nr 2283-k alusel.

#### **§ 1. Üldsätted**

(1) Käesolev kord määrab kindlaks ühtse piletisüsteemi ühistranspordis sõidu eest tasumise korra Viimsi valla haldusterritooriumil ehk 2. tsoonis.

(2) Mõisted:

- 1) Pilet on ühissõiduki juhi käest ostetud sõidudokument, mis kehtib ühe sõidu kohta ja kuulub kohesele märgistamisele ühissõidukis. Viimsi vallas kehtivad 2. tsooni üksikpiletid ning 1. ja 2. tsooni ühisüksikpiletid. Üksikpiletid on kasutamiseks kõigile sõitjatele.
- 2) Sõidukaart on sõidudokument, mis annab sõitjale õiguse sõita ühtse piletisüsteemi ühissõidukites piiramatult kordi kaardil aktiveeritud perioodi jooksul.
  - a) Elektrooniline sõidukaart (ID-pilet) on isikustatud sõidudokument, mis on soetatud elektroonilist tasukogumissüsteemi kasutades ning mille olemasolu saab tõestada isikutunnistuse (ID-kaardi) abil ning alla 15-aastaste õpilaste puhul isikukoodiga varustatud õpilaspileti abil. ID pilet on kasutamiseks ainult Viimsi valla või Tallinna linna elanikena registreeritud sõitjatele.
- 3) Piletid ja sõidukaardid on kas täishinnaga piletid ja kaardid, mis kehtivad kõigile sõitjatele või soodushinnaga piletid ja kaardid, mis kehtivad vaid Viimsi valla või Tallinna linna elanikena registreeritud sõidusoodustusi saavatele sõitjatele.
- 4) Elektrooniline tasukogumissüsteem on vahend elektroonilise sõidukaardi (ID-pileti) soetamiseks ning koosneb sõitja poolt kas sularahas, pangaülekandega või muul viisil maksete tegemisest sõiduõiguse saamiseks ja nende andmete fikseerimisest infosüsteemis, samuti sõiduõiguse kontrollist ühissõidukis kontrolöride poolt.
- 5) Tallinna - Viimsi ühispilet ja ühiskaart on sõidudokumendid, mis annavad sõitjale õiguse sõita kõigis 1. ja 2. tsooni ühtse piletisüsteemi liinide ühissõidukites piiramatult kordi kaardil aktiveeritud perioodi jooksul.

#### **§ 2. Piletisüsteem ja sõidu eest tasumine**

(1) Sõidu õigust Viimsi vallas ühtse piletisüsteemi ühissõidukites tõendavad järgmised sõiduõigust tõendavad dokumendid:

- 1) üksikpiletid:
  - a) 2. tsooni üksikpilet;
  - b) 2. tsooni soodusüksikpilet;
- 2) sõidukaardid:
  - a) 2. tsooni 30 päeva kaart;
  - b) 2. tsooni 30 päeva sooduskaart.

[jõust. 01.07.2011, 28.06.2011 määrus nr 18]
- 3) Tallinna–Viimsi ühisüksikpiletid:
  - a) 1. ja 2. tsooni ühisüksikpilet;
  - b) 1. ja 2. tsooni soodus-ühisüksikpilet.
- 4) Tallinna - Viimsi ühiskaardid:
  - a) 1. ja 2. tsooni 30 päeva ühiskaart;
  - b) 1. ja 2. tsooni 30 päeva soodusühiskaart.

[jõust. 01.07.2011, 28.06.2011 määrus nr 18]
- 5) Tallinna ja Harjumaa 1. ja 2. tsooni ühiskuukaart:

(2) Kehtestada piletite ja kaartide hinnad Harjumaa ühtse piletisüsteemi ühistranspordi liinidel Viimsi vallas vastavalt käesoleva määruse lisale.

(3) Piletid on paber kandjal ning neid saab osta ühissõiduki juhi käest.

- 1) Pileti ostmiseks ühissõidukist peab sõitja sisenema sõidukisse esiuksest.
- 2) Sõidu õiguse annab ühissõidukis märgistatud (komposteeritud) pilet. Pileti peab märgistama vahetult peale sisenemist. Märgistatud 2. tsooni pilet annab sõitjale õiguse kasutada ühtse piletisüsteemi ühistransporti 60 minuti jooksul ja märgistatud 1. ja 2. tsooni pilet 90 minuti jooksul alates pileti märgistamise momendist.
- 3) Märgistatud pileti peab sõitja hoidma alal sõidu lõpuni.

(4) Sõidukaardid ja ühiskaardid on elektroonilised 30 või 90 päeva kaardid või paber kandjal kuukaardid. Nende eelmüük toimub müügipunktide, samuti elektroonilise tasukogumissüsteemi kaudu. Elektroonilise tasukogumissüsteemi puhul ostab ühistranspordi kasutaja endale ettemaksu teostades perioodilise sõiduõiguse, tasudes selle eest kas pangaülekandega (võimalik kasutada ka otse- või püsikorraldust) või telefoni teel. Müügipunktides saab tasuda sularahas või pangakaardiga. Tasumise järel aktiveerub sõiduõigus kohe, kui perioodi alguseks pole määratud hilisemat aega.

(5) [Kehtetu 28.06.2011 määrusega nr 18]

(6) Ühissõiduki rikke korral liinil või muul vedajast oleneval põhjusel kehtib ühtsesse piletisüsteemi kuuluval liinil selleks sõiduks märgistatud pilet sama teed sõitvas ühissõidukis sõidu lõpuni.

### § 3. Sõidusoodustused

(1) Vastavalt ühistranspordiseaduse §-le 27 on kehtestatud tasuta sõidu õigus:

- 1) eelkooliealistele lastele;
- 2) puudega lastele;
- 3) sügava puudega 16-aastastele ja vanematele isikutele;

(2) Tasuta sõidu õigus Viimsi valla haldusterritooriumil on Viimsi valla elanikuna registreeritud:

- 1) 65-aastastele ning vanematele isikutele;
- 2) kolme ja enama lapsega pere lapsele;
- 3) alla 3-aastase väikelapsega sõitjale.

[jõust. 01.10.2011, 09.09.2011 määrus nr 20]

(3) Sõidusoodustused ehk sooduspileti, soodushinnaga sõidu- või ühiskaardi kasutamise õigus Viimsi valla haldusterritooriumil on Viimsi valla elanikuna registreeritud:

- 1) põhikooli, gümnaasiumi ja kutsekooli õpilastele ning üliõpilastele;
- 2) raske- või keskmise puudega 16-aastastele ja vanematele isikutele;
- 3) pensionäridele.

*[jõust. 01.10.2011, 09.09.2011 määrus nr 20]*

(4) Tasuta sõidu õiguse saamiseks tuleb § 4 lõike 1 punktis 5 ja 6 märgitud isikutel esitada taotlus Viimsi Vallavalitsusele, mille alusel nende andmed fikseeritakse elektroonilises infosüsteemis.

#### **§ 4. Sõidusoodustuste õigust tõendavad dokumendid**

(1) Tasuta sõidu õigust tõendavaks dokumendiks on:

- 1) puudega lastel vaegurluse ekspertiisi komisjoni (VEK) otsus koos isikutunnistuse, sünnitunnistuse või õpilaspiletiga;
- 2) sügava puudega 16-aastastel ja vanematel isikutel VEK otsus koos isikut tõendava dokumendiga.
- 3) 65-aastastel ja vanematel isikutel isikut tõendav dokument.
- 4) Eelkooliealistelt lastelt tasuta sõiduõigust tõendavat dokumenti ei nõuta.
- 5) kolme ja enama lapsega pere lapsel kuni 15-aastaseks saamiseni õpilaspilet või ID kaart ja üle 15-aastastel ID kaart.
- 6) alla 3-aastase lapsega sõitjal ID kaart.

(2) Soodustusega sõidu õigust tõendavaks dokumendiks on:

- 1) õpilaspilet või üliõpilaspilet;
- 2) vaegurluse ekspertiisi komisjoni (VEK) otsus koos isikutunnistusega;
- 3) pensionitunnistus või isikut tõendav dokument.

#### **§ 5. Sõidu eest tasumise kontrollimine**

(1) Sõidu eest tasumist kontrollivad selleks õigust omavad ametiisikud. .

(2) Sõidudokumentide kontrollimisel on sõitja sõidusoodustuse kasutamisel kohustatud kontrollimiseks esitama ka sõidusoodustuse kasutamise õigust tõendava dokumendi.

#### **§ 6. Rakendussätted**

(1) Tunnistada kehtetuks vallavalitsuse 22. detsember 2006 nr 87 "Harjumaa ühistranspordi ühtse piletisüsteemi sõidu eest tasumise kord ja sõiduõiguse hind Viimsi vallas".

(2) Määrus avaldatakse ajalehes Viimsi Teataja ning valla veebilehel.

(3) Määrus jõustub 01. veebruarist 2010.

Haldo Oravas  
Vallavanem

Kristo Kallas  
Vallasekretär

Lisa

Viimsi Vallavalitsuse 15.01.2010 määrusele nr 4

„Harjumaa ühistranspordi ühtse piletisüsteemi sõidu eest tasumise kord ja sõiduõiguse hind Viimsi vallas“

### Sõidupiletite hinnad Harjumaa ühtse piletisüsteemi ühistranspordi liinidel Viimsi vallas

Alates 1. oktoobrist 2011 kehtivad Viimsi vallas järgmised piletitooted:

Nimetus	Kehtivus	Maksumus eurodes (ilma kanalitasuta)	Kellele kasutamiseks
2. tsooni üksikpilet (ainult paber kandjal)	60 minutit	0,80	Kõigile sõitjaile
2. tsooni soodusüksikpilet (ainult paber kandjal)	60 minutit	0,40	Viimsi ja Tallinna elanikele
2. tsooni 30 päeva elektrooniline kaart (ID-pilet)	30 päeva	16,00	Viimsi ja Tallinna elanikele
2. tsooni 30 päeva elektrooniline sooduskaart (ID-pilet)	30 päeva	8,00	Viimsi ja Tallinna elanikele
1. ja 2. tsooni ühisüksikpilet (ainult paber kandjal)	90 minutit	1,50	Kõigile sõitjaile
1. ja 2. tsooni soodus-ühisüksikpilet (ainult paber kandjal)	90 minutit	0,75	Viimsi ja Tallinna elanikele
1. ja 2. tsooni 30 päeva elektrooniline ühiskaart (ID-pilet)	30 päeva	36,40	Viimsi ja Tallinna elanikele
1. ja 2. tsooni 30 päeva elektrooniline soodusühiskaart (ID-pilet)	30 päeva	11,20	Viimsi ja Tallinna elanikele
1. ja 2. tsooni ühiskuukaart (paber kandjal)	kalendrikuu	40,00	Kõigile sõitjaile

Haldo Oravas  
vallavanem

Kristo Kallas  
vallasekretär