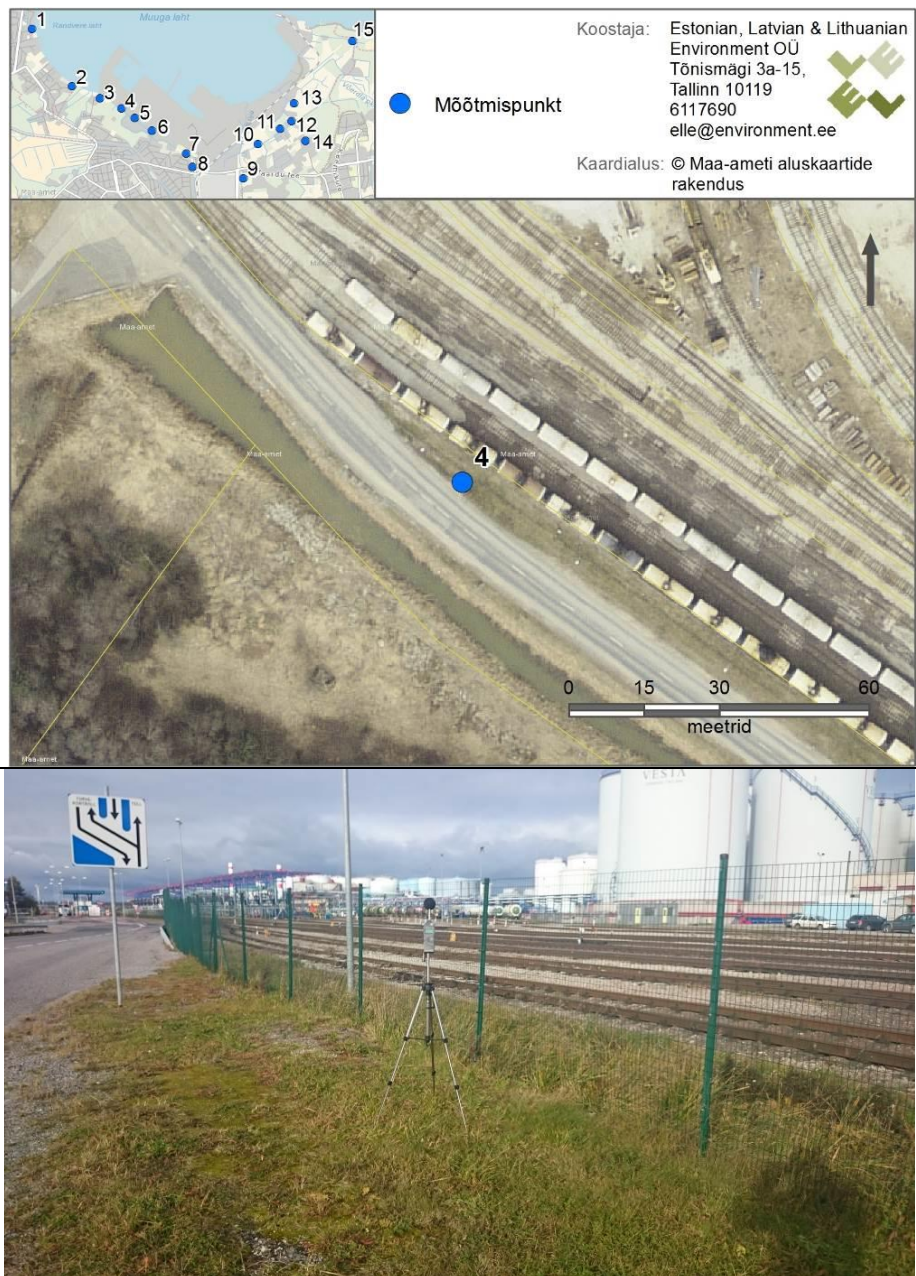



MŪŅOTMISE PROTOKOLL N^o. 15-SL-42 - 04

Mūra mūŅotmises tellija:	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
MūŅotmiskoha asukoht/koordinātid :	Lasti tee, Muuga, Viimsi vald X: 6595243 Y: 553302.2
MūŅoteperioods:	1. 27.10.2015 1:17-2:17 2. 27.10.2015 12:08-13:08 3. 28.10.2015 9:20-10:20 4. 30.10.2015 11:57-12:57 5. 01.11.2015 10:37-11:37 6. 22.02.2016 10:45-11:45 7. 23.02.2016 9:12-10:12 8. 25.02.2016 23:17-00:17 9. 26.02.2016 20:18-21:18 10. 28.02.2016 8:34-9:34
MūŅotmises metodika:	ISO 1996-2:2007
MūŅoteseade:	IEC 61672 klas 1 vastav mūramūŅoteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2972). Enne ja pārst mūŅotmisi teostati mūramūŅotmiseseadme kalibreerituse kontrols kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413). MūŅotmises ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi mēārati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
Osalejad	Silver Lind
MūŅotmisega seotud informācija:	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kopu 10 tunniasst mūrataseme mūŅotmist. Esimese mūŅotekampaania raames periodil 27.10.2015- 01.11.2015 ning teise mūŅotekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mōlema mūŅotekampaania kāigus teostati mūŅotmises nī pāeval, ōōsel, nādalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperiodil. Mūrataseme mūŅotjat kalibreeriti enne ja pārst mūrataseme mūŅotmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250.
MūŅotmises aruande lehekūlgi:	6

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Viimsi vallas Muugal Lasti tee ääres sadamapoolsel haljasalal, sadama territooriumi piiri taga.
Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Lasti teel. Mõõteseadme paiknes tee ääres haljasalal, sadama territooriumi piiri taga. Ühel pool mõõteseadet Lasti tee, teisel pool võrkaed ja sadama territoorium. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, seadme ümbruses kõva pinnas.
Müraallikate kirjeldus:	<p>Piirkonna müratasest mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Lasti teel toimuv autoliiklus.</p> <p>Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Lasti teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3.</p> <p>Kiirusepiirang antud Lasti tee lõigul on 70 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (27.10.2015-01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.</p>
Kommentaariid	<ol style="list-style-type: none"> 1. 27.10.2015 1:17-2:17 - Läänest kostus merekohin 2. 27.10.2015 12:08-13:08 - Sadama territooriumil autod, kuulda metalli kolkse. Linnulaul 3. 28.10.2015 9:20-10:20 - Müra sadamast ja Lasti teelt, kuulda ka lindude hääli, 10:00 lennuk 4. 30.10.2015 11:57-12:57 - Enamus müra sadamast - 17 vaguniga rong, kraana, kopp, puurimine 5. 01.11.2015 10:37-11:37 - Sadama müra vähe kuulda, 10:40 lennuk, 11:13 koera haukumine ning lõunas metalli kriuksumine 6. 22.02.2016 10:45-11:45 - Sadama territooriumil, seadmest ca 100-200m kaugusel lehepuhur ~25 minutit; 11:10 vedur. Lumesadu, tee märg 7. 23.02.2016 9:12-10:12 - Sadama territooriumil 9:27 ja 9:45 vedur, 9:45, 9:59 rong (26 vagunit). Kuulda ka vareste kraaksumist 8. 25.02.2016 23:17-00:17 - Sadama territooriumil rong 00:15 - sõitis väravate juurde ning tagurdas tagasi. 23:50 lennuk. 9. 26.02.2016 20:18-21:18 - Lumesadu, tee lumine

	10. 28.02.2016 8:34-9:34 - Mūra sadama territooriumilt - 08:39 rong 1 vaguniga, haakis teiste külge, sõitis uuesti mööda 08:47; 09:07 vedur. Tee märg
--	--

3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 27.10.2015 1:17-2:17	0	0	0
2. 27.10.2015 12:08-13:08	26	15	11
3. 28.10.2015 9:20-10:20	30	12	18
4. 30.10.2015 11:57-12:57	23	14	9
5. 01.11.2015 10:37-11:37	8	4	4
6. 22.02.2016 10:45-11:45	25	17	8
7. 23.02.2016 9:12-10:12	19	12	7
8. 25.02.2016 23:17-00:17	0	0	0
9. 26.02.2016 20:18-21:18	7	7	0
10. 28.02.2016 8:34-9:34	5	5	0

4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 27.10.2015 1:17-2:17	-1	63	0	-
2. 27.10.2015 12:08-13:08	11	72	2,4	loe
3. 28.10.2015 9:20-10:20	-3	54	0	-
4. 30.10.2015 11:57-12:57	5,5	50	0,3	ida/kirre
5. 01.11.2015 10:37-11:37	9,5	75	2,2	lääs/edel
6. 22.02.2016 10:45-11:45	-0,5	75	0,5	ida
7. 23.02.2016 9:12-10:12	-1,5	50	0	-
8. 25.02.2016 23:17-00:17	-1	40	0,5	lääs
9. 26.02.2016 20:18-21:18	-2	85	1,5	loe
10. 28.02.2016 8:34-9:34	0	87	0,7	edel

5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
1. 27.10.2015 1:17-2:17	37,2	68,9	25,7
2. 27.10.2015 12:08-13:08	62,1	90,2	39,5
3. 28.10.2015 9:20-10:20	64,5	87,6	40,2
4. 30.10.2015 11:57-12:57	67,1	92	41,2
5. 01.11.2015 10:37-11:37	58,6	85,8	40,6
6. 22.02.2016 10:45-11:45	63,3	89,1	37,9
7. 23.02.2016 9:12-10:12	58,4	84,9	30,8
8. 25.02.2016 23:17-00:17	40,2	73,9	28,5
9. 26.02.2016 20:18-21:18	40,3	67,9	30,6
10. 28.02.2016 8:34-9:34	51,7	77,6	31,4

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:
