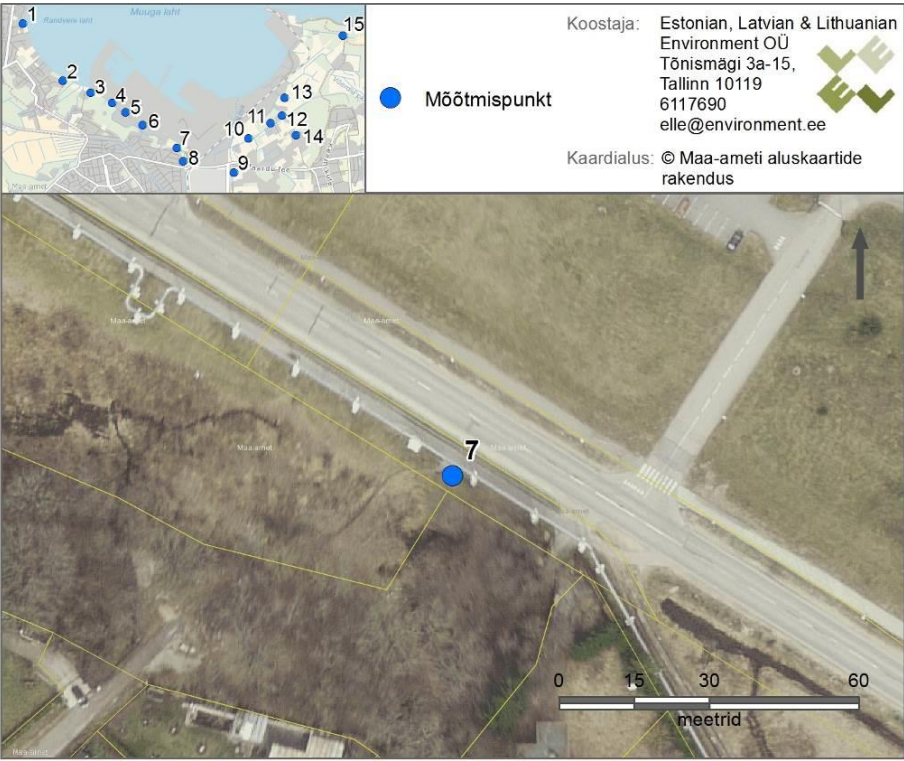



MÕÖTMISE PROTOKOLL N^o. 15-SL-42 - 07

Mūra mõõtmise tellija:	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
Mõõtmiskoha asukoht/koordinaadid :	Lasti tee, Maardu X: 6594340.5 Y: 554601
Mõõteperiood:	1. 27.10.2015 13:43-14:43 2. 28.10.2015 10:35-11:35 3. 30.10.2015 1:07-2:07 4. 30.10.2015 13:10-14:10 5. 01.11.2015 11:44-12:44 6. 22.02.2016 11:59-12:59 7. 23.02.2016 10:30-11:30 8. 25.02.2016 19:15-20:15 9. 27.02.2016 1:57-2:57 10. 28.02.2016 9:46-10:46
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2:2007
Mõõtesead:	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõtesead Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2792), müramõõtesead Sinus Tango (seeria nr 0001429) ja müramõõtesead RION NL52. Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadmete LD 824 ja RION NL52 kalibreerituse kontroll kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413) ning seadme Sinus Tango kontroll kalibraatoriga NC-74 (seeria nr 34857302). Mõõtmise ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi määrati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
Osalejad	Silver Lind, Janek Reinik
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kokku 10 tunniajast mürataseme mõõtmist. Esimese mõõtekampaania raames perioodil 27.10.2015- 01.11.2015 ning teise mõõtekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mõlema mõõtekampaania käigus teostati mõõtmised nii päeval, öösel, nädalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperioodil. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250 või NC-74.
Mõõtmise aruande lehekülgi:	5

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod	<div data-bbox="477 281 1377 1037">  </div> <div data-bbox="477 1037 1377 1549">  </div>
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Maardus Lasti teel, tee ääres haljasalal, sadamast üle tee
Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Lasti teel. Mõõteseadme paiknes teest ca 20 m. Ühel pool seadet oli Lasti tee, teisel pool võsa. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, seadme ümber samuti pehme pinnas.
Müraallikate kirjeldus:	Piirkonna mürataset mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Lasti teel toimuv autoliiklus.

	Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Lasti teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang antud Lasti tee lõigul on 70 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (27.10.2015-01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.
Kommentaariid	1. 27.10.2015 13:43-14:43 - Peamine heli Lasti teelt ning loodes ca 300 m kauguselt torude paigaldamisest. Kuulda ka sadama müra. 2. 28.10.2015 10:35-11:35 - Kirdes ca 200 m kaugusel lehepuhurid terve mõõtmise aja 4. 30.10.2015 13:10-14:10 - Vareste kraaksumine, ca 100 m kaugusel traktorid, mootorsaag 5. 01.11.2015 11:44-12:44 - Kohati koerte haukumine, majapidamistest kostuvad helid 7. 23.02.2016 10:30-11:30 - Lennuk, vedurivile 10. 28.02.2016 9:46-10:46 - Aeg-ajalt koerte haukumine

3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 27.10.2015 13:43-14:43	52	36	16
2. 28.10.2015 10:35-11:35	71	53	18
3. 30.10.2015 1:07-2:07	2	2	0
4. 30.10.2015 13:10-14:10	31	24	7
5. 01.11.2015 11:44-12:44	6	3	3
6. 22.02.2016 11:59-12:59	27	18	9
7. 23.02.2016 10:30-11:30	20	13	7
8. 25.02.2016 19:15-20:15	32	30	2
9. 27.02.2016 1:57-2:57	5	5	0
10. 28.02.2016 9:46-10:46	16	11	5

4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 27.10.2015 13:43-14:43	8,3	72	4,5	loe

2. 28.10.2015 10:35-11:35	-2	54	0	-
3. 30.10.2015 1:07-2:07	-2	47	0	-
4. 30.10.2015 13:10-14:10	8	50	0,1	ida/kirre/ põhi
5. 01.11.2015 11:44-12:44	11	76	3,1	lääs/edel
6. 22.02.2016 11:59-12:59	-1	80	0,1	ida
7. 23.02.2016 10:30-11:30	-1	50	1,0	loe
8. 25.02.2016 19:15-20:15	-1	47	1	lääs
9. 27.02.2016 1:57-2:57	-3	53	1,0	loe
10. 28.02.2016 9:46-10:46	2	85	1,2	edel/lääs

5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
1. 27.10.2015 13:43-14:43	70	91,0	27,9
2. 28.10.2015 10:35-11:35	69,1	94,2	40,5
3. 30.10.2015 1:07-2:07	50,9	81,2	37,2
4. 30.10.2015 13:10-14:10	54,5	79,6	40,3
5. 01.11.2015 11:44-12:44	48,2	72,4	36,8
6. 22.02.2016 11:59-12:59	54,6	77,0	42,2
7. 23.02.2016 10:30-11:30	62,8	87,9	49,5
8. 25.02.2016 19:15-20:15	52,4	75,6	36,9
9. 27.02.2016 1:57-2:57	42,1	68,0	34,2
10. 28.02.2016 9:46-10:46	57,5	83,8	34,5

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:
