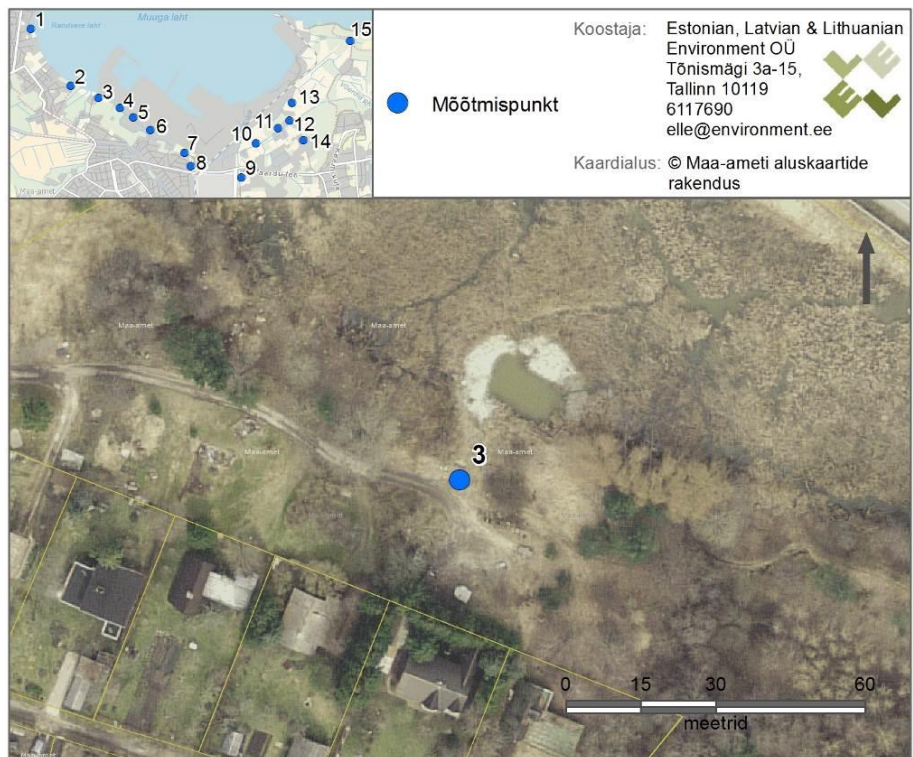


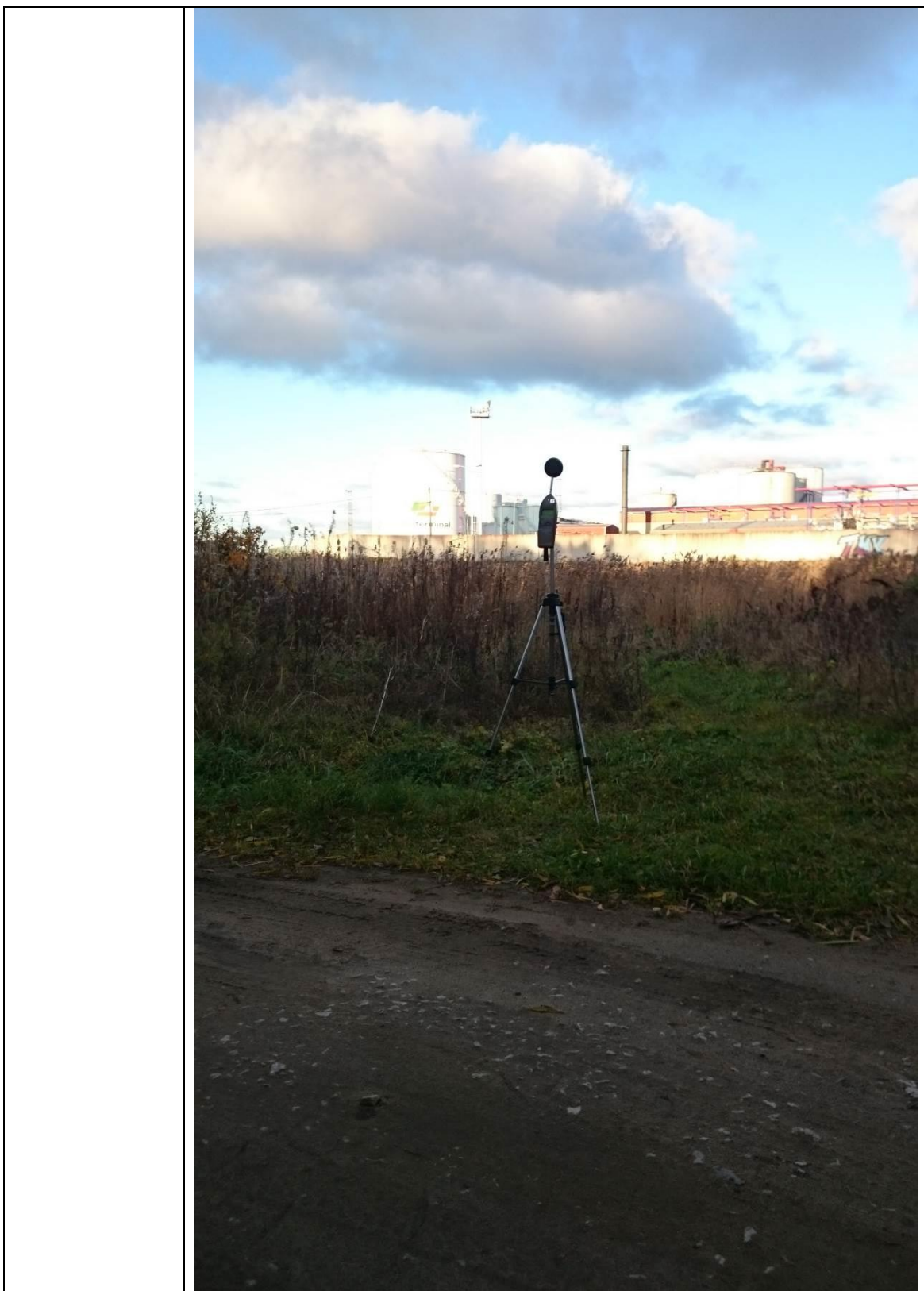
## MÕÕTMISE PROTOKOLL N<sup>o</sup>. 15-SL-42 - 03


<b>Mūra mõõtmise tellija:</b>	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
<b>Mõõtmiskoha asukoht/koordinaadid :</b>	Kordoni tee, Muuga, Viimsi vald X: 6595449.4 Y: 552866.1
<b>Mõõteperiood:</b>	1. 27.10.2015 15:35-16:35 2. 28.10.2015 11:52-12:52 3. 30.10.2015 16:02-17:02 4. 01.11.2015 14:30-15:30 5. 04.11.2015 0:35-1:35 6. 22.02.2016 15:02-16:02 7. 23.02.2016 13:17-14:17 8. 25.02.2016 21:57-22:57 9. 26.02.2016 23:10-00:10 10. 28.02.2016 12:30-13:30
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2:2007
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2972) ja müramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 0002278). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme kalibreerituse kontroll kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413). Mõõtmise ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi määrati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
<b>Osalejad</b>	Silver Lind
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kokku 10 tunniajast mürataseme mõõtmist. Esimese mõõtekampaania raames perioodil 27.10.2015- 04.11.2015 ning teise mõõtekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mõlema mõõtekampaania käigus teostati mõõtmised nii päeval, öösel, nädalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperioodil. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	6

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

## Kaardid, fotod





	
<b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b>	Müra mõõdeti Viimsi vallas Muugal Kordoni tee ääres, sadamapoolsel haljasalal.
<b>Mõõteseadme asukoht:</b>	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Kordoni tee lõpus. Mõõteseadet paiknes tee ääres haljasalal. Ühel pool mõõteseadet Kordoni tee, teisel pool madal võsa, mille taga sadam. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, seadme ümbruses samuti pehme pinnas.
<b>Müraallikate kirjeldus:</b>	<p>Piirkonna müratasest mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus, vähesel määral Kordoni teel toimuv autoliiklus ning Muuga teelt kostuv autode müra.</p> <p>Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadme Kordoni teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiirusepiirang antud Kordoni tee lõigul on 30 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (27.10.2015- 04.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.</p>
<b>Kommentaariid</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 27.10.2015 15:35-16:35 - Sadama müra kuulda, 15:46 auto alarm, 15:47 lennuk, peamine müra merekohinast</li> <li>2. 28.10.2015 11:52-12:52 - Sadamast kuulda meeste hõikeid, mere kohinat ei ole, 12:40-12:48 kires kukk kaks korda minutis</li> <li>3. 30.10.2015 16:02-17:02 - Sadama müra hästi kuulda (rongid, kraanad, metalli lõikamine, kolksud, veoautod), linnulaul</li> <li>4. 01.11.2015 14:30-15:30 - Sadama müra vähe kuulda, põhiliselt linna laul, koerte haukumine ning majade hoovidest tulenevad hääled</li> <li>5. 04.11.2015 0:35-1:35 - Sadama müra vähe kuulda (madal mürisemine), aeg-ajalt koerte haukumine, Muuga teelt autode müra</li> <li>6. 22.02.2016 15:02-16:02 - 2 min koera haukumine, 15:15-15:19 kuke kiremine, kerge lumesadu</li> <li>7. 23.02.2016 13:17-14:17 - vaikne</li> <li>8. 25.02.2016 21:57-22:57 - 22:09 sadamas rong, 22:40-22:42 koera haukumine</li> </ol>

	9. 26.02.2016 23:10-00:10 - 23:20 lükkas traktor lund, mis tekitas kogu mõõtmise ajal kõige valjema müra, 23:36-23:37 koera haukumine, 23:51 lennuk, 00:08 sadamas rong 10. 28.02.2016 12:30-13:30 - vaikne
--	--

### 3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 27.10.2015 15:35-16:35	1	1	0
2. 28.10.2015 11:52-12:52	0	0	0
3. 30.10.2015 16:02-17:02	0	0	0
4. 01.11.2015 14:30-15:30	0	0	0
5. 04.11.2015 0:35-1:35	0	0	0
6. 22.02.2016 15:02-16:02	1	1	0
7. 23.02.2016 13:17-14:17	0	0	0
8. 25.02.2016 21:57-22:57	0	0	0
9. 26.02.2016 23:10-00:10	1	0	1
10. 28.02.2016 12:30-13:30	0	0	0

### 4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskuse, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 27.10.2015 15:35-16:35	7	71	2,1	loe
2. 28.10.2015 11:52-12:52	1,5	54	0	-
3. 30.10.2015 16:02-17:02	2	48	0-0,1	kirre
4. 01.11.2015 14:30-15:30	9,5	75	3	lääs
5. 04.11.2015 0:35-1:35	9	60	0	-
6. 22.02.2016 15:02-16:02	-1	83	0,1	kirre
7. 23.02.2016 13:17-14:17	0	55	0	-
8. 25.02.2016 21:57-22:57	-1,5	40	0,5	lääs
9. 26.02.2016 23:10-00:10	-3,5	60	0,5	loe
10. 28.02.2016 12:30-13:30	0,5	82	0,6	edel/lääs

## 5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
1. 27.10.2015 15:35-16:35	58,2	71,6	53,2
2. 28.10.2015 11:52-12:52	42,3	63,2	31,8
3. 30.10.2015 16:02-17:02	50	69,5	38,5
4. 01.11.2015 14:30-15:30	48,3	70	41,9
5. 04.11.2015 0:35-1:35	35,3	56,6	28,1
6. 22.02.2016 15:02-16:02	42,2	68,9	35,9
7. 23.02.2016 13:17-14:17	37,7	59,4	28,3
8. 25.02.2016 21:57-22:57	39,5	63,9	26,9
9. 26.02.2016 23:10-00:10	48,3	73,9	27
10. 28.02.2016 12:30-13:30	37,6	57,7	30

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:

\_\_\_\_\_