

MÕÕTMISE PROTOKOLL N^o. 15-SL-42 - 15


Mūra mõõtmise tellija:	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
Mõõtmiskoha asukoht/koordinaadid :	Nuudi tee, Uusküla, Jõelähtme vald X: 6596592.8 Y: 557931.1
Mõõteperiood:	1. 26.10.2015 23:40-00:40 2. 28.10.2015 15:45-16:45 3. 29.10.2015 19:55-20:55 4. 30.10.2015 10:30-11:30 5. 01.11.2015 9:15-10:15 6. 22.02.2016 9:10-10:10 7. 23.02.2016 15:07-16:07 8. 26.02.2016 0:43-1:43 9. 26.02.2016 21:40-22:40 10. 28.02.2016 13:54-14:54
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2:2007
Mõõteseade:	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2972). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme kalibreerituse kontroll kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413). Mõõtmise ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi määrati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
Osalejad	Silver Lind
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kokku 10 tunniajast mürataseme mõõtmist. Esimese mõõtekampaania raames perioodil 26.10.2015- 01.11.2015 ning teise mõõtekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mõlema mõõtekampaania käigus teostati mõõtmised nii päeval, öösel, nädalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperioodil. Mõõtmine punktis 15 teostati samaaegselt mõõtmistega punktides 1 ning 9. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250.
Mõõtmise aruande lehekülgi:	6

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod





	
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Jõelähtme vallas Uuskülas Nuudi teel. Sadama territooriumi ja mõõtmispunkti vahele jäi sõidutee (Nuudi tee), ca 30 m mõõtmispunktist.
Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Nuudi teel, Sadama territooriumi ning mõõtmispunkti vahale jäi sõidutee (Nuudi tee). Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes asfaldil.
Müraallikate kirjeldus:	<p>Piirkonna mürataset mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Nuudi teel toimuv autoliiklus.</p> <p>Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Nuudi teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3.</p> <p>Kiirusepiirang antud Nuudi tee lõigul on 50 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (26.10.2015-01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.</p>
Kommentaariid	<ol style="list-style-type: none"> 1. 26.10.2015 23:40-00:40 - Sadamast müra kuulda, 20. minutil lendas ida suunas lennuk, ida kuulda merekohinat 2. 28.10.2015 15:45-16:45 - Sadama müra kuulda, müra ka Nuudi tee liiklusest 3. 29.10.2015 19:55-20:55 - Sadama laevade müra hästi kuulda 4. 30.10.2015 10:30-11:30 - Sadama müra vähe kuulda, peamine müra Nuudi teelt 5. 01.11.2015 9:15-10:15 - Sadama müra kuulda, idas merekohin 6. 22.02.2016 9:10-10:10 - Sadamast transpordimüra, tee märg, 9:50 lennuk 7. 23.02.2016 15:07-16:07 - Sadama müra kuulda, 15:56 möödusid lapsed, kes lärmasid ja kuulasid muusikat 8. 26.02.2016 0:43-1:43 - Põhiliselt sadama müra 9. 26.02.2016 21:40-22:40 - Sadama müra hästi kuulda, mere kohin, 22:00

	lennuk 10. 28.02.2016 13:54-14:54 - Sadama müra vähe kuulda
--	--

3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 26.10.2015 23:40-00:40	0	0	0
2. 28.10.2015 15:45-16:45	45	42	3
3. 29.10.2015 19:55-20:55	12	10	2
4. 30.10.2015 10:30-11:30	22	14	8
5. 01.11.2015 9:15-10:15	3	3	0
6. 22.02.2016 9:10-10:10	20	11	9
7. 23.02.2016 15:07-16:07	13	11	2
8. 26.02.2016 0:43-1:43	15	13	2
9. 26.02.2016 21:40-22:40	4	4	0
10. 28.02.2016 13:54-14:54	17	15	2

4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 26.10.2015 23:40-00:40	1,5	63	0,7	loe
2. 28.10.2015 15:45-16:45	3	50	0	-
3. 29.10.2015 19:55-20:55	-1,5	48	0,3	lääs
4. 30.10.2015 10:30-11:30	5	66	0-0,3	ida/kirre
5. 01.11.2015 9:15-10:15	9	74	2,1	lääs/edel
6. 22.02.2016 9:10-10:10	-1	75	0,9	lääs
7. 23.02.2016 15:07-16:07	0	58	0,1	loe
8. 26.02.2016 0:43-1:43	-0,5	40	1,2	lääs
9. 26.02.2016 21:40-22:40	-2,5	80	1,5	loe
10. 28.02.2016 13:54-14:54	1	82	0,7	edel/lääs

5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
1. 26.10.2015 23:40-00:40	41,9	63	37,9
2. 28.10.2015 15:45-16:45	59,6	76	36,6
3. 29.10.2015 19:55-20:55	53,9	76	38,2
4. 30.10.2015 10:30-11:30	54	79	30
5. 01.11.2015 9:15-10:15	50	72	43
6. 22.02.2016 9:10-10:10	55,2	74	31,4
7. 23.02.2016 15:07-16:07	48,6	70,6	31,9
8. 26.02.2016 0:43-1:43	49,1	72,2	29,1
9. 26.02.2016 21:40-22:40	40,3	62	34,4
10. 28.02.2016 13:54-14:54	48,6	67,8	38,7

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri: _____