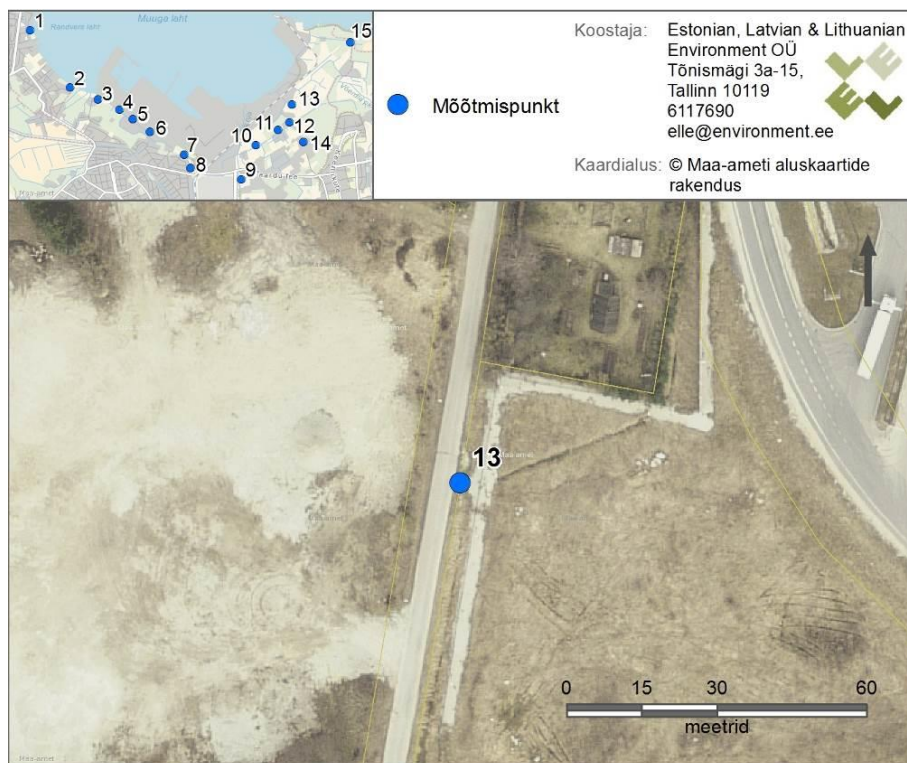



## MÕÕTMISE PROTOKOLL N<sup>o</sup>. 15-SL-42 - 13

<b>Mūra mõõtmise tellija:</b>	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
<b>Mõõtmiskoha asukoht/koordinaadid :</b>	Uusküla tee, Uusküla, Jõelähtme vald X: 6595342.1 Y: 556758.7
<b>Mõõteperiood:</b>	1. 28.10.2015 17:33-18:33 2. 29.10.2015 21:20-22:20 3. 29.10.2015 23:00-24:00 4. 30.10.2015 14:38-15:38 5. 01.11.2015 13:05-14:05 6. 22.02.2016 13:30-14:30 7. 23.02.2016 11:53-12:53 8. 25.02.2016 20:32-21:32 9. 27.02.2016 0:40-1:40 10. 28.02.2016 11:06-12:06
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2:2007
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2972). Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme kalibreerituse kontroll kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413). Mõõtmise ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi määrati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
<b>Osalejad</b>	Silver Lind
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kokku 10 tunniajast mürataseme mõõtmist. Esimese mõõtekampaania raames perioodil 28.10.2015- 01.11.2015 ning teise mõõtekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mõlema mõõtekampaania käigus teostati mõõtmised nii päeval, öösel, nädalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperioodil. Mürataseme mõõtjat kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	6

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

### Kaardid, fotod



	
<p><b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b></p>	<p>Müra mõõdeti Jõelähtme vallas Uuskülas Uusküla tee ääres haljasalal. Ühel pool mõõtmispunkti Uuskküla tee, teisel pool haljasala.</p>

	Mõõtmispunkt asus suvilate piirkonnas.
<b>Mõõteseadme asukoht:</b>	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Uusküla teel. Mõõteseadme paiknes tee ääres haljasalal, suvilate vahel. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast $2\pm 0,1$ m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, ümber kõva pinnas.
<b>Müraallikate kirjeldus:</b>	Piirkonna mürataset mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Uusküla teel toimuv autoliiklus. Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Uusküla teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiirusepiirang antud Uusküla tee lõigul on 50 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (28.10.2015- 01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.
<b>Kommentaariid</b>	<p>1. 28.10.2015 17:33-18:33 - Müra peamiselt sadama raudteelt, vähesel määral ka veokite müra punktis idast asuvalt terminalist (Klaukse tee).</p> <p>2. 29.10.2015 21:20-22:20 - Sadama müra hästi kuulda</p> <p>3. 29.10.2015 23:00-24:00 - Sadama müra hästi kuulda, kahel korral kuulda koera haukumist (23:09 ning 23:39)</p> <p>4. 30.10.2015 14:38-15:38 - Sadamast müra vähe (kuulda rongi liikumist). Rohkem müra Nuudi teelt ja idas asuvast veokite laadimisalalt, 14:50 ning 15:10 lendas väikelennuk</p> <p>5. 01.11.2015 13:05-14:05 - Kuulda rongi liikumist sadamas. Alates 13:20 sadama müra vähe kuulda</p> <p>6. 22.02.2016 13:30-14:30 - Linnulaul, 13:54-14:00 sadamas rongi liikumine, müra kostus Nuudi teelt, 14:15 lennuk</p> <p>7. 23.02.2016 11:53-12:53 - Linnulaul, sadamast kosta rongide liikumist</p> <p>8. 25.02.2016 20:32-21:32 - Sadamast tulev rongide ja transpordimüra hästi kuulda.</p> <p>9. 27.02.2016 0:40-1:40 - Sadama müra hästi kuulda, rong liigub terve aeg</p> <p>10. 28.02.2016 11:06-12:06 - Sadamast tugev rongide müra, 11:16 lennuk</p>

### 3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 28.10.2015 17:33-18:33	9	4	5
2. 29.10.2015 21:20-22:20	0	0	0
3. 29.10.2015 23:00-24:00	1	1	0
4. 30.10.2015 14:38-15:38	21	5	16
5. 01.11.2015 13:05-14:05	1	1	0
6. 22.02.2016 13:30-14:30	7	4	3

7. 23.02.2016 11:53-12:53	23	12	11
8. 25.02.2016 20:32-21:32	3	1	2
9. 27.02.2016 0:40-1:40	0	0	0
10. 28.02.2016 11:06-12:06	0	0	0

#### 4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatu ur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 28.10.2015 17:33-18:33	-3	50	0	-
2. 29.10.2015 21:20-22:20	-2	48	0,2	lääs
3. 29.10.2015 23:00-24:00	-2,5	47	0,1	lääs
4. 30.10.2015 14:38-15:38	6	50	0,3	kirre
5. 01.11.2015 13:05-14:05	10	77	3	lääs
6. 22.02.2016 13:30-14:30	-0,5	80	0,7	ida
7. 23.02.2016 11:53-12:53	-1	48	2,4	loe
8. 25.02.2016 20:32-21:32	-1	45	0,8	lääs
9. 27.02.2016 0:40-1:40	-4	54	1,7	loe
10. 28.02.2016 11:06-12:06	0,5	80	0,7	edel/lääs

#### 5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
1. 28.10.2015 17:33-18:33	55,4	81,0	47,2
2. 29.10.2015 21:20-22:20	51	65,9	43,9
3. 29.10.2015 23:00-0:00	53,7	75,4	45,8
4. 30.10.2015 14:38-15:38	49,4	69,3	38,3
5. 01.11.2015 13:05-14:05	50	76	40
6. 22.02.2016 13:30-14:30	42,3	66	33,5
7. 23.02.2016 11:53-12:53	47,9	75,3	38
8. 25.02.2016 20:32-21:32	49,9	79,8	39,9
9. 27.02.2016 0:40-1:40	44,4	65,4	35,8
10. 28.02.2016 11:06-12:06	55,3	80,3	39,1

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:

\_\_\_\_\_