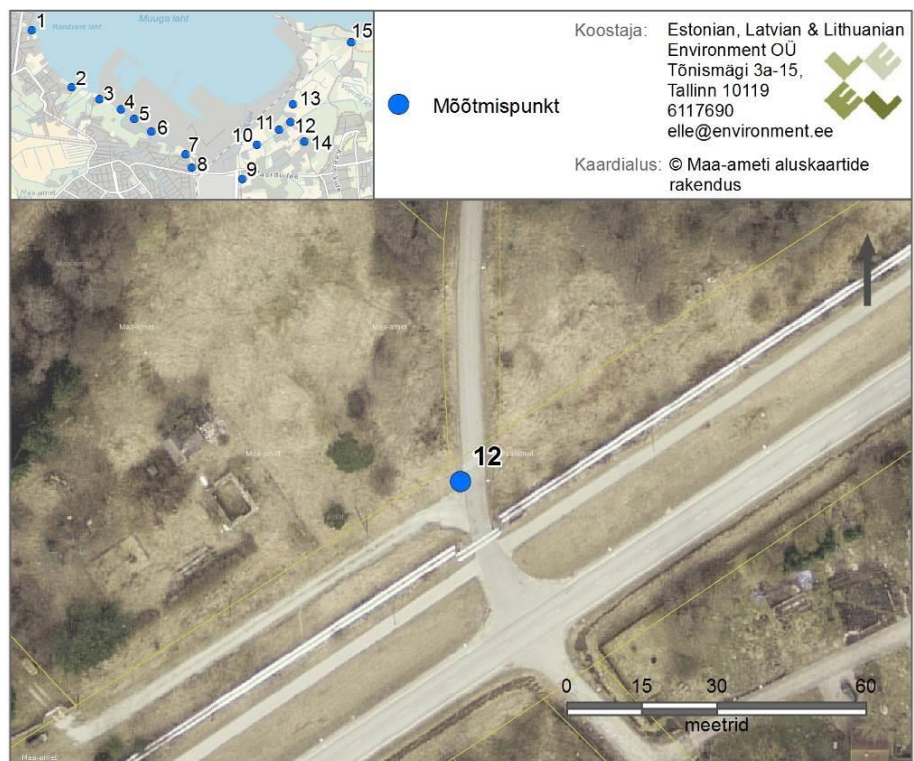


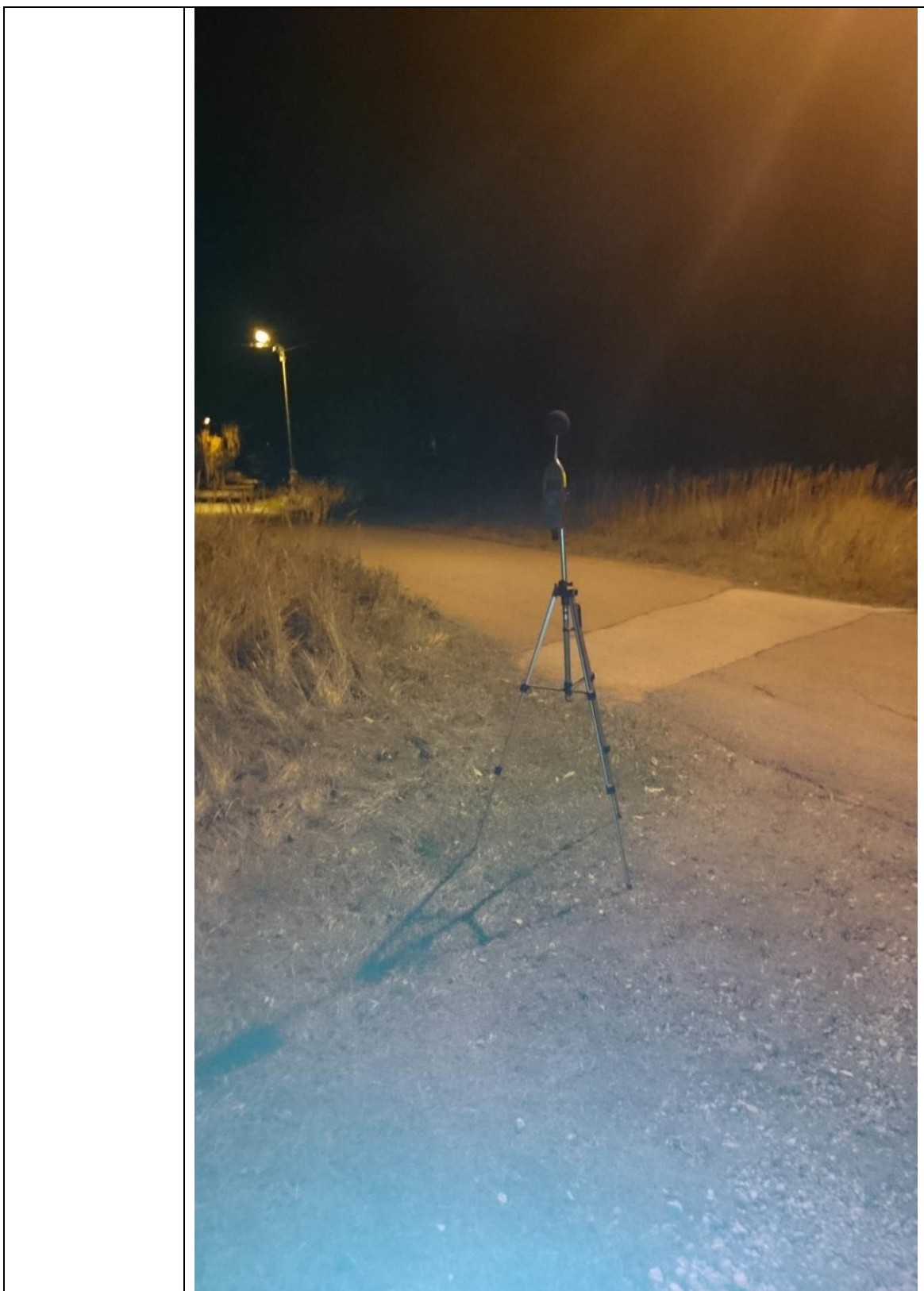
MŪŅOTMISE PROTOKOLL N^o. 15-SL-42 - 12


Mūra mūŅotmises tellija:	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
MūŅotmiskoha asukoht/koordinātid :	Uuskūla tee, Uuskūla, Jūelāhtme vald X: 6594985.4 Y: 556702.7
MūŅoteperioods:	1. 27.10.2015 19:15-20:15 2. 29.10.2015 21:17-22:17 3. 29.10.2015 23:00-00:00 4. 30.10.2015 17:30-18:30 5. 01.11.2015 13:00-14:00 6. 22.02.2016 13:20-14:20 7. 23.02.2016 11:45-12:45 8. 25.02.2016 20:28-21:28 9. 27.02.2016 0:35-1:35 10. 28.02.2016 11:03-12:03
MūŅotmises metoodika:	ISO 1996-2:2007
MūŅoteseade:	IEC 61672 klas 1 vastav mūramūŅoteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2972), mūramūŅoteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 0002278) ja mūramūŅoteseade RION NL52. Enne ja pārst mūŅotmisi teostati mūramūŅotmisseadme kalibreerituse kontrols kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413). MūŅotmises ajal valitsenud meteoroloģilisi tingimusi mārati meteoroloģiajamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
Osalejad	Silver Lind, Helen Juhkama, Janek Reinik
MūŅotmisesa seotud informācija:	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kopu 10 tunnias mūrataseme mūŅotmisi. Esimese mūŅotekāmpānia raames periodil 27.10.2015- 01.11.2015 ning teise mūŅotekāmpānia raames 22.02.2016-28.02.2016. Mōlema mūŅotekāmpānia kāigis teostati mūŅotmises nī pāeval, ōsēl, nādalavahetusēl kui sadama aktīvsēl teģevusperiodil. Mūrataseme mūŅotģat kalibreeriti enne ja pārst mūrataseme mūŅotmisi akustilisi kalibraatoriga LD CAL250.
MūŅotmises aruande leģekūģi:	7

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod





	
<p>Mõõtmiskoha kirjeldus:</p>	<p>Müra mõõdeti Jõelähtme vallas Uuskülas Uusküla tee ääres, ca 30m kaugusel Nuudi teest.</p>

Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Uusküla teel. Mõõteseadme paiknes tee ääres haljasalal. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel, ümber kõva pinnas.
Müraallikate kirjeldus:	Piirkonna müratasest mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Uusküla teel ja Nuudi teel toimuv autoliiklus. Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Uusküla teel ning Nuudi teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiirusepiirang antud Nuudi tee lõigul on 70 km/h ning Uusküla tee lõigul 50 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (27.10.2015- 01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.
Kommentaariid	<ol style="list-style-type: none"> 1. 27.10.2015 19:15-20:15 - Sadama müra hästi kuulda, müra ka Nuudi teelt 2. 29.10.2015 21:17-22:17 - Sadamamüra hästi kuulda, koera haukumine 3. 29.10.2015 23:00-00:00 - Sadamamüra hästi kuulda, rong 4. 30.10.2015 17:30-18:30 - Alguses sadama müra vähe kuulda, peamiselt Nuudi tee liiklus, alates 17:38 sadamas rongide liikumine, laadimine, alates 18:15 sadama müra hästi kuulda, 17:35 lennuk. Müra kuulda ka sadama kõrval veokite alt 5. 01.11.2015 13:00-14:00 - Enamus ajast vaikus, aeg-ajalt liiklusmüra, tuul, sadamas rong 6. 22.02.2016 13:20-14:20 - 1 lennuk 7. 23.02.2016 11:45-12:45 - Rongi müra, aeg-ajalt koerte haukumine, linnulaul, lennuk 8. 25.02.2016 20:28-21:28 - Aeg-ajalt veduri vile 9. 27.02.2016 0:35-1:35 - Pidev rongi müra (või muu sarnane heli) 10. 28.02.2016 11:03-12:03 - 40.-50. minutil rongimüra

3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 27.10.2015 19:15-20:15	90	85	5
2. 29.10.2015 21:17-22:17	29	29	0
3. 29.10.2015 23:00-00:00	142	142	0
4. 30.10.2015 17:30-18:30	78	76	2
5. 01.11.2015 13:00-14:00	64	64	0
6. 22.02.2016 13:20-14:20	64	47	17
7. 23.02.2016 11:45-12:45	45	44	1

8. 25.02.2016 20:28-21:28	33	32	1
9. 27.02.2016 0:35-1:35	9	8	1
10. 28.02.2016 11:03-12:03	32	28	4

4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatu ur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 27.10.2015 19:15-20:15	4,9	41	1	põhi
2. 29.10.2015 21:17-22:17	-0,5	48	0,2	lääs
3. 29.10.2015 23:00-00:00	-1,5	47	0,1	lääs
4. 30.10.2015 17:30-18:30	-2	40	0-0,1	kirre
5. 01.11.2015 13:00-14:00	12	77	3	lääs
6. 22.02.2016 13:20-14:20	-1	80	0,7	ida
7. 23.02.2016 11:45-12:45	-1	48	2,4	loe
8. 25.02.2016 20:28-21:28	-2	45	0,8	lääs
9. 27.02.2016 0:35-1:35	-4	54	1,7	loe
10. 28.02.2016 11:03-12:03	0,5	80	0,7	edel/lääs

5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
1. 27.10.2015 19:15-20:15	59,3	92,9	49,4
2. 29.10.2015 21:17-22:17	51,4	73,4	40,2
3. 29.10.2015 23:00-00:00	57,9	75,5	38,6
4. 30.10.2015 17:30-18:30	56,3	71,9	38,4
5. 01.11.2015 13:00-14:00	52,3	73,7	37,6
6. 22.02.2016 13:20-14:20	56,0	65,3	36,9
7. 23.02.2016 11:45-12:45	63,3	87,0	47,3
8. 25.02.2016 20:28-21:28	48,8	70,7	37,8
9. 27.02.2016 0:35-1:35	42,9	65,4	36,2
10. 28.02.2016 11:03-12:03	54,2	72,5	37,5

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:
