

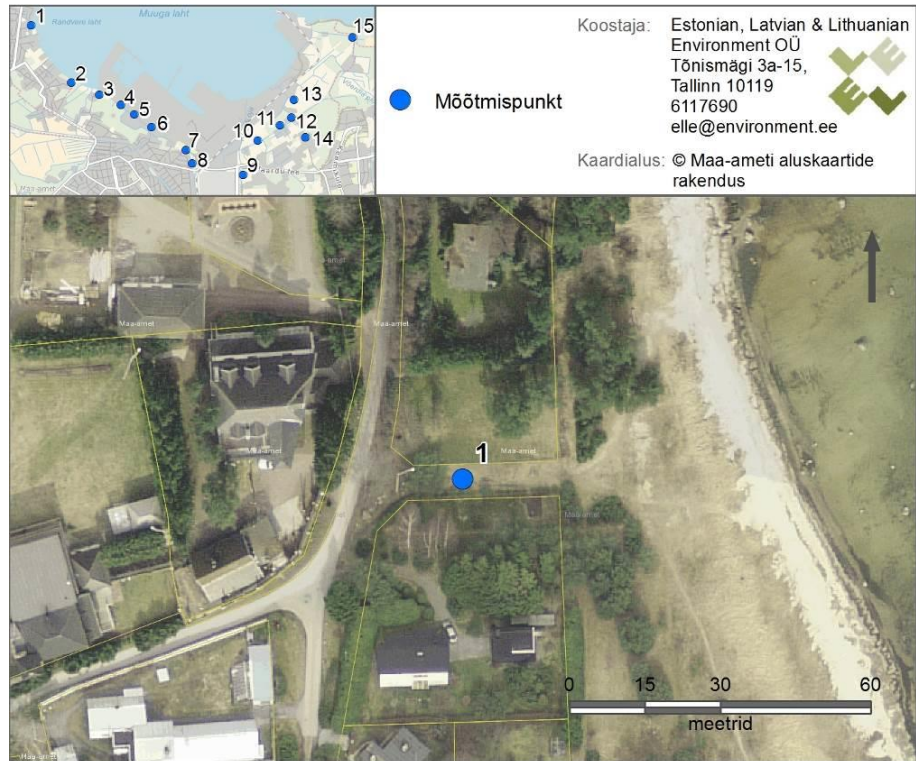
MÕÕTMISE PROTOKOLL N^o. 15-SL-42 - 01


Mūra mõõtmise tellija:	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
Mõõtmiskoha asukoht/koordinaadid :	Kibuvitsa tee, Randvere, Viimsi vald X: 6596829.2 Y: 551504.7
Mõõteperiood:	1. 26.10.2015 23:40-00:40 2. 28.10.2015 15:45-16:45 3. 29.10.2015 19:55-20:55 4. 30.10.2015 10:30-11:30 5. 01.11.2015 9:15-10:15 6. 22.02.2016 9:10-10:10 7. 23.02.2016 15:07-16:07 8. 26.02.2016 0:43-1:43 9. 26.02.2016 21:40-22:40 10. 28.02.2016 13:54-14:54
Mõõtmise metoodika:	ISO 1996-2:2007
Mõõteseade:	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 0002278), müramõõteseade Sinus Tango (seeria nr 0001429) ja müramõõteseade RION NL52. Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadmete LD 831 ja RION NL52 kalibreerituse kontroll kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413) ning seadme Sinus Tango kontroll kalibraatoriga NC-74 (seeria nr 34857302). Mõõtmise ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi määrati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
Osalejad	Silver Lind, Janek Reinik
Mõõtmisega seotud informatsioon:	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kokku 10 tunniajast mürataseme mõõtmist. Esimese mõõtekampaania raames perioodil 26.10.2015- 01.11.2015 ning teise mõõtekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mõlema mõõtekampaania käigus teostati mõõtmised nii päeval, öösel, nädalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperioodil. Mõõtmise punktis 1 teostati samaaegselt mõõtmistega punktides 9 ning 15. Mürataseme mõõtmist kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250 või NC-74.
Mõõtmise aruande	6

lehekülgi:

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Viimsi vallas Randveres Kibuvitsa teel
Mõõteseadme	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt

asukoht:	Kibuvitsa teel. Seade paiknes Kibuvitsa tee 10 krundi kõrval jalgteel puude vahel ca 50 m merest ja ca 20 m teest. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel.
Müraallikate kirjeldus:	<p>Piirkonna mürataset mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Kibuvitsa teel toimuv autoliiklus.</p> <p>Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Kibuvitsa teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiiruspiirang on antud Kibuvitsa tee lõigul 30 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (26.10.2015- 01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.</p>
Kommentaariid	<ol style="list-style-type: none"> 1. 26.10.2015 23:40-00:40 - Lennuk 23:58 2. 28.10.2015 15:45-16:45 - Inimeste rääkimine, 16:10 laev, 16:22 lennuk, sadamas töötavad mehanismid tekitasid müra 3. 29.10.2015 19:55-20:55 - Liikluse müra teedelt, ca 10 min rääkimine 4. 30.10.2015 10:30-11:30 - Merekohin, prügiveoauto hää 5. 01.11.2015 9:15-10:15 - Tugev tuul, 9:45 kohalik elanik käis mikrofoni juures rääkimas 6. 22.02.2016 9:10-10:10 - Aeg-ajalt lindude hääled, 9:11-9:18 rääkimine 7. 23.02.2016 15:07-16:07 - Sadama müra pole kuulda. 8. 26.02.2016 0:43-1:43 - Vaikne 9. 26.02.2016 21:40-22:40 - Vaikne 10. 28.02.2016 13:54-14:54 - Vaikne

3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 26.10.2015 23:40-00:40	1	1	0
2. 28.10.2015 15:45-16:45	6	6	0
3. 29.10.2015 19:55-20:55	5	5	0
4. 30.10.2015 10:30-11:30	11	11	0
5. 01.11.2015 9:15-10:15	1	1	0
6. 22.02.2016 9:10-10:10	0	0	0
7. 23.02.2016 15:07-16:07	4	4	0
8. 26.02.2016 0:43-1:43	1	1	0
9. 26.02.2016 21:40-22:40	6	6	0
10. 28.02.2016 13:54-14:54	3	3	0

4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatu ur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 26.10.2015 23:40-00:40	3	63	0	-
2. 28.10.2015 15:45-16:45	5	30	0	-
3. 29.10.2015 19:55-20:55	-0,5	48	0,3	lääs
4. 30.10.2015 10:30-11:30	6	66	0-0,3	ida/kirre
5. 01.11.2015 9:15-10:15	9,5	74	2,1	lääs/edel
6. 22.02.2016 9:11-10:11	0	75	0,9	lääs
7. 23.02.2016 15:07-16:07	0,5	58	0,1	loe
8. 26.02.2016 0:43-1:43	0	40	1,2	lääs
9. 26.02.2016 21:40-22:40	-2	80	1,5	loe
10. 28.02.2016 13:54-14:54	3	82	0,7	edel/lääs

5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
1. 26.10.2015 23:40-00:40	30,7	52,0	22,4
2. 28.10.2015 15:45-16:45	41,3	66,0	28,5
3. 29.10.2015 19:55-20:55	43,7	69,1	30,1
4. 30.10.2015 10:30-11:30	45,6	75,7	36,7
5. 01.11.2015 9:15-10:15	46,1	63,2	36,7
6. 22.02.2016 9:10-10:10	54,0	89,3	33,2
7. 23.02.2016 15:07-16:07	47,0	70,2	37,2
8. 26.02.2016 0:43-1:43	32,1	55,9	24,5
9. 26.02.2016 21:40-22:40	28,5	45,7	22,4
10. 28.02.2016 13:54-14:54	41,4	65,3	29,8

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:
