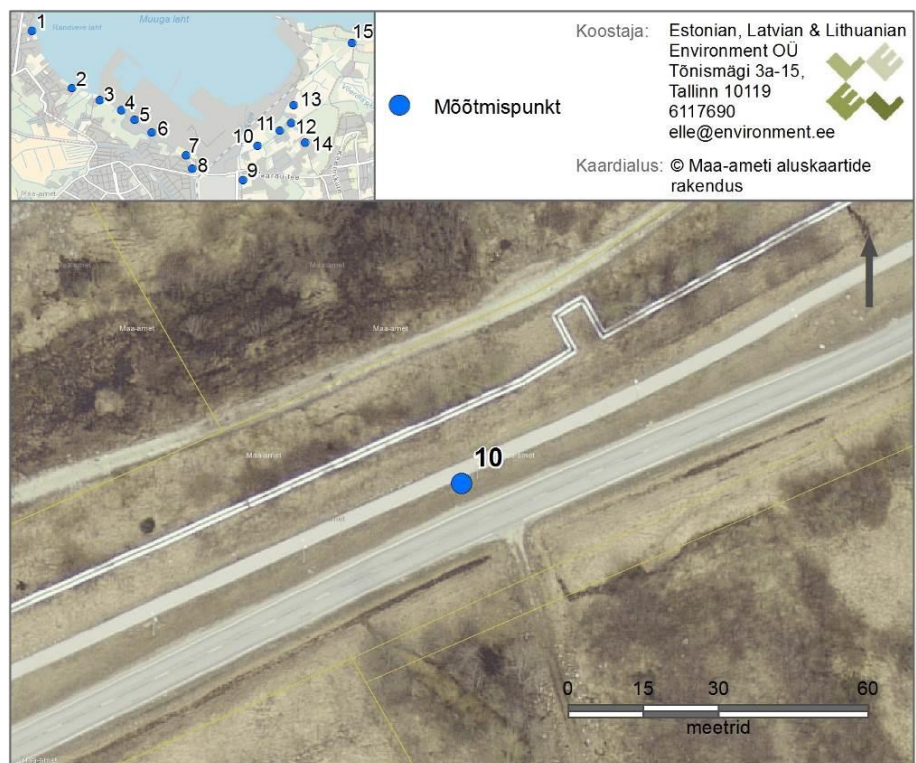


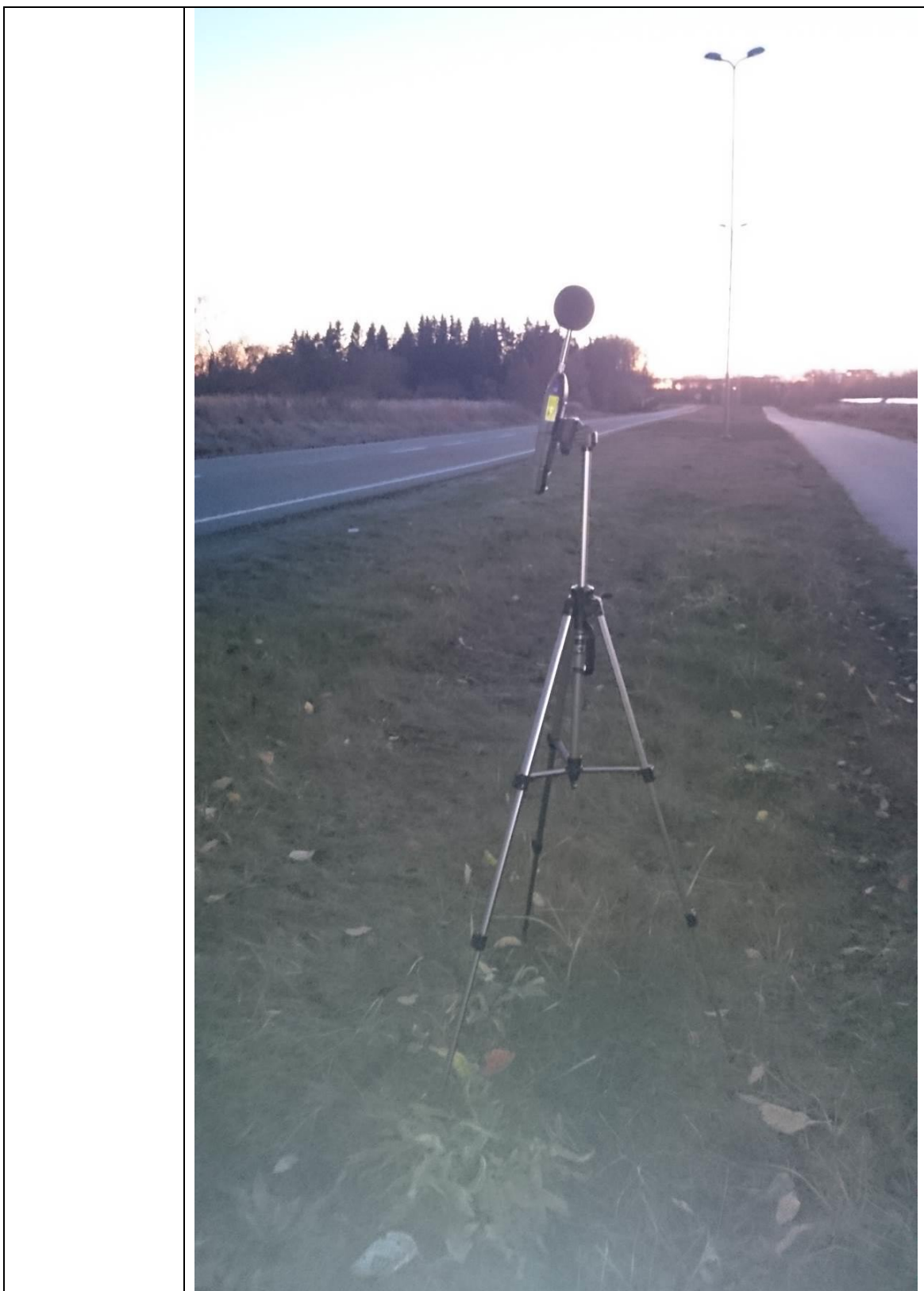
## MŪŅOTMISE PROTOKOLL N<sup>o</sup>. 15-SL-42 - 10


<b>Mūra mūŅotmises tellija:</b>	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
<b>MūŅotmiskoha asukoht/koordinātid :</b>	Nuudi tee, Uuskūla, Jūelāhtme vald X: 6594535.2 Y: 556038.5
<b>MūŅoteperioods:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 27.10.2015 17:15-18:15</li> <li>2. 28.10.2015 13:36-14:36</li> <li>3. 30.10.2015 0:29-1:29</li> <li>4. 30.10.2015 13:18-14:18</li> <li>5. 01.11.2015 11:50-12:50</li> <li>6. 22.02.2016 12:03-13:03</li> <li>7. 23.02.2016 10:34-11:34</li> <li>8. 25.02.2016 19:16-20:16</li> <li>9. 27.02.2016 1:56-2:56</li> <li>10. 28.02.2016 9:52-10:52</li> </ol>
<b>MūŅotmises metodika:</b>	ISO 1996-2:2007
<b>MūŅoteseade:</b>	IEC 61672 klas 1 vastav mūramūŅoteseade Larson Davis LD 824 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 2972). Enne ja pārst mūŅotmisi teostati mūramūŅotmiseseadme kalibreerituse kontrolis kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413). MūŅotmises ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi mēārati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
<b>Osalejad</b>	Silver Lind
<b>MūŅotmisega seotud informācija:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kopu 10 tunniasit mūrataseme mūŅotmisi. Esimese mūŅotekāmpānia raames periodil 27.10.2015- 01.11.2015 ning teise mūŅotekāmpānia raames 22.02.2016-28.02.2016. Mōlema mūŅotekāmpānia kāigis teostati mūŅotmises nī pāeval, ōōsel, nādalavahetisel kui sadama aktiivsel tegevusperiodil. Mūrataseme mūŅotjāt kalibreeriti enne ja pārst mūrataseme mūŅotmisi akustilise kalibraatoriga LD CAL250.
<b>MūŅotmises aruāde lehekūlgi:</b>	6

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

### Kaardid, fotod





	
<b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b>	Müra mõõdeti Jõelähtme vallas Uuskülas Nuudi tee ääres sadamapoolsel haljasalal.
<b>Mõõteseadme asukoht:</b>	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Nuudi teel. Mõõteseadme paiknes tee ääres haljasalal, ca 3,5m teest. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel.
<b>Müraallikate kirjeldus:</b>	<p>Piirkonna mürataset mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Nuudi teel toimuv autoliiklus.</p> <p>Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Nuudi teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3.</p> <p>Kiirusepiirang antud Nuudi tee lõigul on 70 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (27.10.2015-01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.</p>
<b>Kommentaariid</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 27.10.2015 17:15-18:15 - Sadama müra selgelt kuulda, peamine müra Nuudi teelt</li> <li>2. 28.10.2015 13:36-14:36 - Sadama müra kuulda, 14:10 lennuk</li> <li>3. 30.10.2015 0:29-1:29 - Sadama müra hästi kuulda</li> <li>4. 30.10.2015 13:18-14:18 - Mõõtmispunkti ja sadama vahel, ca 250m kaugusel lintraktor töötab, sadama müra vähe kuulda</li> <li>5. 01.11.2015 11:50-12:50 - Sadama müra hästi kuulda, 12:00 ja 12:30 sadamas rongi liikumine, 12:40 mööduva auto signaal</li> <li>6. 22.02.2016 12:03-13:03 - Sadama müra vähe kuulda, lumesadu, tee märg</li> <li>7. 23.02.2016 10:34-11:34 - Linnulaul, 11:05 ja 11:22 helikopter</li> <li>8. 25.02.2016 19:16-20:16 - Edelas koerte haukumine, sadamast transpordimüra, 19:53 lennuk</li> <li>9. 27.02.2016 1:56-2:56 - Sadama müra hästi kuulda, pidev piiksumine ja kolksumine</li> <li>10. 28.02.2016 9:52-10:52 - 10:20 helikopter</li> </ol>

### 3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 27.10.2015 17:15-18:15	109	103	6
2. 28.10.2015 13:36-14:36	100	87	13
3. 30.10.2015 0:29-1:29	11	11	0
4. 30.10.2015 13:18-14:18	114	102	12
5. 01.11.2015 11:50-12:50	53	52	1
6. 22.02.2016 12:03-13:03	77	62	15
7. 23.02.2016 10:34-11:34	77	62	15
8. 25.02.2016 19:16-20:16	64	63	1
9. 27.02.2016 1:56-2:56	5	5	0
10. 28.02.2016 9:52-10:52	46	44	2

### 4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskuse, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 27.10.2015 17:15-18:15	5	46	3	põhi
2. 28.10.2015 13:36-14:36	3,5	50	0,4	loe
3. 30.10.2015 0:29-1:29	-3,5	47	0	-
4. 30.10.2015 13:18-14:18	6	50	0,1	ida/kirre/põhi
5. 01.11.2015 11:50-12:50	9,5	76	3,1	lääs/edel
6. 22.02.2016 12:03-13:03	-0,5	80	0,1	ida
7. 23.02.2016 10:34-11:34	-1	50	1,0	loe
8. 25.02.2016 19:16-20:16	0	47	1	lääs
9. 27.02.2016 1:56-2:56	-4	53	1,0	loe
10. 28.02.2016 9:52-10:52	0,5	85	1,2	edel/lääs

## 5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
1. 27.10.2015 17:15-18:15	70	89,8	47,3
2. 28.10.2015 13:36-14:36	69,2	90,3	40,2
3. 30.10.2015 0:29-1:29	61,3	90	39,6
4. 30.10.2015 13:18-14:18	69,7	89,3	33,6
5. 01.11.2015 11:50-12:50	65	91	41,4
6. 22.02.2016 12:03-13:03	66,6	89,6	37,7
7. 23.02.2016 10:34-11:34	67,2	89,4	40,2
8. 25.02.2016 19:16-20:16	61,7	82,7	38,4
9. 27.02.2016 1:56-2:56	44,7	71,3	33,7
10. 28.02.2016 9:52-10:52	62,3	85,7	35,2

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõtesead (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri: \_\_\_\_\_