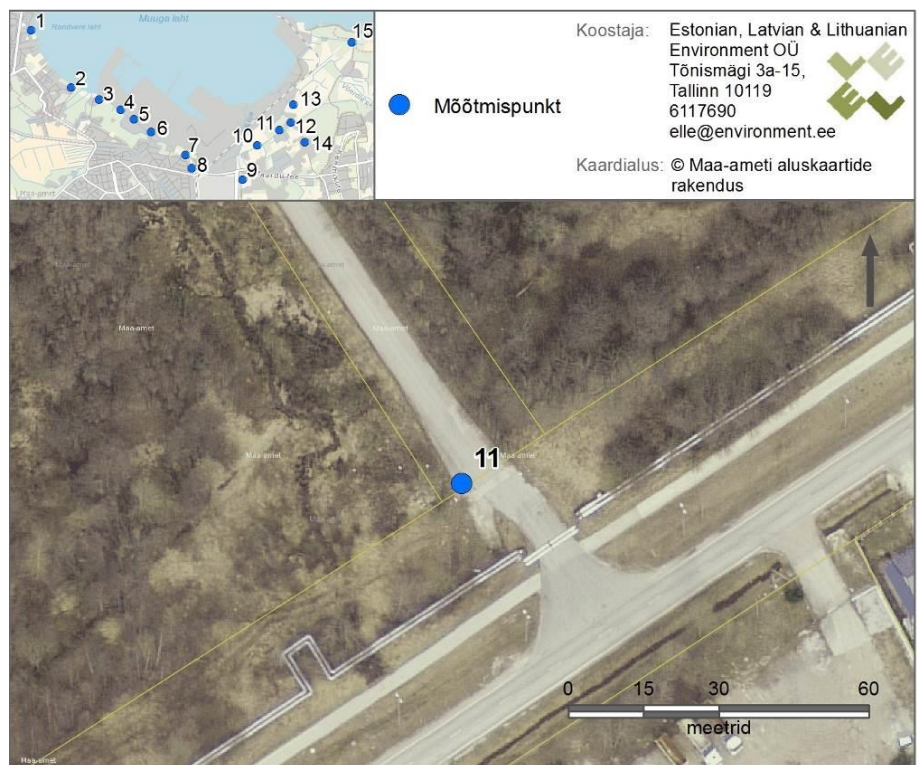



MŪŅOTMISE PROTOKOLL N^o. 15-SL-42 - 11

Mūra mūŅotmises tellija:	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
MūŅotmiskoha asukoht/koordinātid :	Nuudi tee, Uuskūla, Jōelāhtme vald X: 6594843.4 Y: 556473.2
MūŅoteperioods:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 27.10.2015 18:34-19:34 2. 28.10.2015 13:26-14:26 3. 30.10.2015 14:32-15:32 4. 01.11.2015 14:05-15:09 5. 04.11.2015 1:57-2:57 6. 22.02.2016 13:27-14:27 7. 23.02.2016 11:51-12:51 8. 25.02.2016 20:22-21:22 9. 27.02.2016 0:31-1:31 10. 28.02.2016 11:09-12:09
MūŅotmises metodika:	ISO 1996-2:2007
MūŅoteseade:	IEC 61672 klas 1 vastav mūramūŅoteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 0002278) ja mūramūŅoteseade Sinus Tango, seeria nr 0001429. Enne ja pārst mūŅotmisi teostati mūramūŅotmiseseadme LD 831 kalibreerituse kontrol kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413) ja seadme Sinus Tango kontrol kalibraatoriga NC-74 (seeria nr 34857302). MūŅotmises ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi mēārati meteoroloogiajaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
Osalejad	Silver Lind, Helen Juhkama, Janek Reinik
MūŅotmisega seotud informācija:	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kopu 10 tunniasit mūrataseme mūŅotmist. Esimese mūŅotekāmpānia raames periodil 27.10.2015- 04.11.2015 ning teise mūŅotekāmpānia raames 22.02.2016-28.02.2016. Mōlema mūŅotekāmpānia kāigis teostati mūŅotmises nī pāeval, ōōsel, nādalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperiodil. Mūrataseme mūŅotjat kalibreeriti enne ja pārst mūrataseme mūŅotmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250 vōi NC-74.
MūŅotmises aruāde lehekūlgi:	6

1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

Kaardid, fotod



	 A black tripod-mounted measurement device, likely a laser level or sensor, stands on a snowy road. The device has a vertical pole with a sensor head at the top. The road is covered in snow with visible tire tracks. In the background, there are bare trees, utility poles, and a cloudy sky.
Mõõtmiskoha kirjeldus:	Müra mõõdeti Jõelähtme vallas Uuskülas Nuudi teelt sadamasse viival teel. Ühel pool mõõtmispunkti võsa, teisel pool sõidutee. Nuudi teest ca 30 m kaugusel.

Mõõteseadme asukoht:	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Nuudi teelt sadamasse viival teel. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes kõval pinnasel, ümber kõva pinnas.
Müraallikate kirjeldus:	Piirkonna müratasest mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Nuudi teel toimuv autoliiklus. Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Nuudi teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Kiirusepiirang antud Nuudi tee lõigul on 70 km/h. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (27.10.2015-04.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.
Kommentaariid	<ol style="list-style-type: none"> 1. 27.10.2015 18:34-19:34 - Enamus müra sadamast, vähesel määral ka maanteelt. Veoauto pööras end seadme juures ümber. 2. 28.10.2015 13:26-14:26 - Sadamast müra, veoautode piiksumine, 1 lennuk, koer haukus ca 10 min. 3. 30.10.2015 14:32-15:32 - Pool ajast sadamast tugev müra, ülejäänud aeg Nuudi tee teetööde müra, 2 lennukit 4. 01.11.2015 14:05-15:09 - Sadamast tagurdamise signaal, tugev tuul 5. 04.11.2015 1:57-2:57 - Sadamast vaikne müra, puulehtede krabin, 02:00-02:12 läänes rong sadamasse, pidurdamine. Alates 02:50 rongi müra hästi kuulda, sadamas kolksud, 02:12 rongi müra lakkas, 02:20-02:28 rongi müra sadamast, 02:33 vedur sadamas 6. 22.02.2016 13:27-14:27 - Taustal sadamamüra, lennuk 7. 23.02.2016 11:51-12:51 - Sadamast pidev müra, traktor lükkas seadme lähedal ca 5 min lund 8. 25.02.2016 20:22-21:22 - Sadamast müra - rongid, laadimine, rongi signaal 9. 27.02.2016 0:31-1:31 - Enamus müra sadamast, lisaks liikluse müra 10. 28.02.2016 11:09-12:09 - Sadamast tugev müra - mootorid, rongid; 11:10 ja 11:19 lennuk, 11:48-11:53 kohalik elanik käis rääkimas

3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoautod, autobussid või autorongid
1. 27.10.2015 18:34-19:34	109	104	5
2. 28.10.2015 13:26-14:26	91	82	9
3. 30.10.2015 14:32-15:32	99	83	16
4. 01.11.2015 14:05-15:09	50	50	0
5. 04.11.2015 1:57-2:57	3	3	0
6. 22.02.2016 13:27-14:27	75	64	11

7. 23.02.2016 11:51-12:51	82	69	13
8. 25.02.2016 20:22-21:22	42	40	2
9. 27.02.2016 0:31-1:31	15	14	1
10. 28.02.2016 11:09-12:09	42	38	4

4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 27.10.2015 18:34-19:34	6	41	1	põhi
2. 28.10.2015 13:26-14:26	5	50	0,4	loe
3. 30.10.2015 14:32-15:32	8	50	0,3	kirre
4. 01.11.2015 14:05-15:09	11	77	3	lääs
5. 04.11.2015 1:57-2:57	8,5	74	0,4-1,5	lääs
6. 22.02.2016 13:27-14:27	-0,5	80	0,7	ida
7. 23.02.2016 11:51-12:51	0	48	2,4	loe
8. 25.02.2016 20:22-21:22	0	45	0,8	lääs
9. 27.02.2016 0:31-1:31	-3	54	1,7	loe
10. 28.02.2016 11:09-12:09	3	80	0,7	edel/lääs

5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L _{AeqT} , dB	L _{Amax} , dB	L _{Amin} , dB
1. 27.10.2015 18:34-19:34	56,1	73,4	47,3
2. 28.10.2015 13:26-14:26	52,9	70,5	36,8
3. 30.10.2015 14:32-15:32	54,7	72,2	37,8
4. 01.11.2015 14:05-15:09	53,3	73,4	39
5. 04.11.2015 1:57-2:57	46,2	69,5	30,3
6. 22.02.2016 13:27-14:27	53,4	73,3	39,8
7. 23.02.2016 11:51-12:51	59,0	84,6	40,3
8. 25.02.2016 20:22-21:22	52,4	75,1	41,1
9. 27.02.2016 0:31-1:31	46,8	68,4	42,3
10. 28.02.2016 11:09-12:09	53,3	74,2	37,7

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri:
