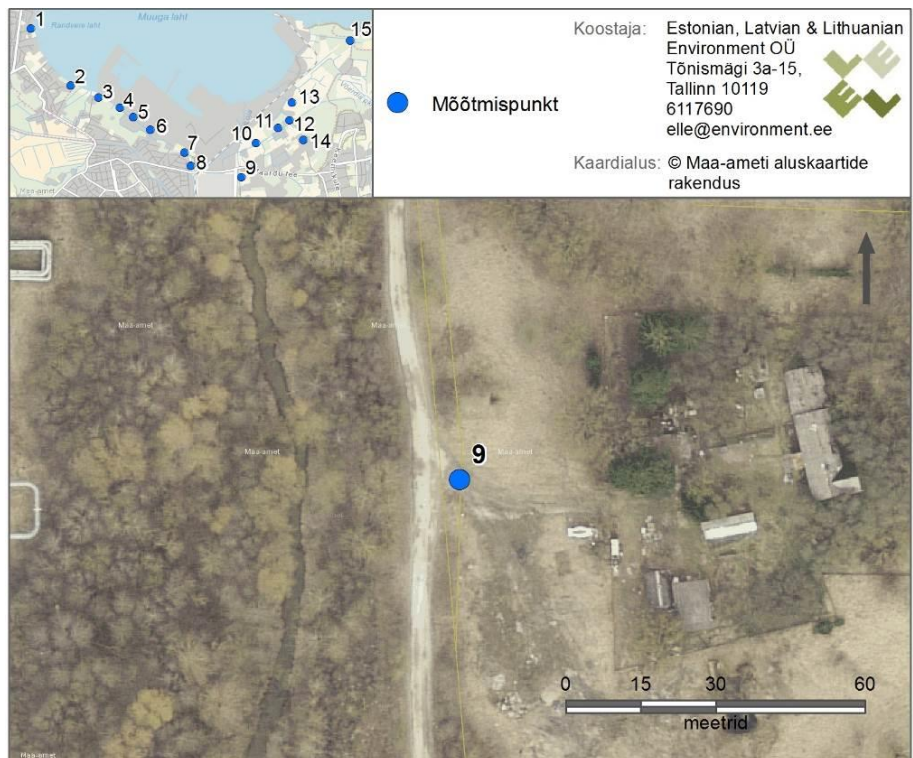


## MÕÕTMISE PROTOKOLL N<sup>o</sup>. 15-SL-42 - 9

<b>Mūra mõõtmise tellija:</b>	Viimsi Vallavalitsus, registrikood 75021250, Nelgi tee 1, Viimsi, Harjumaa, 74001. Tel: 606 8860, faks 606 6800
<b>Mõõtmiskoha asukoht/koordinaadid :</b>	Rebase tee, Uusküla, Jõelähtme vald X: 6593848.9 Y: 555739.3
<b>Mõõteperiood:</b>	1. 26.10.2015 23:40-00:40 2. 28.10.2015 15:45-16:45 3. 29.10.2015 19:55-20:55 4. 30.10.2015 10:30-11:30 5. 01.11.2015 9:15-10:15 6. 22.02.2016 9:11-10:11 7. 23.02.2016 15:07-16:07 8. 26.02.2016 0:43-1:43 9. 26.02.2016 21:40-22:40 10. 28.02.2016 13:54-14:54
<b>Mõõtmise metoodika:</b>	ISO 1996-2:2007
<b>Mõõteseade:</b>	IEC 61672 klass 1 vastav müramõõteseade Larson Davis LD 831 (tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr 0002278) ja müramõõteseade Sinus Tango, seeria nr 0001429. Enne ja pärast mõõtmisi teostati müramõõtmisseadme LD 831 kalibreerituse kontroll kalibraatoriga LD Cal 250 (114 dB, tootja <i>Larson&amp;Davis Provo Engineering and Manufacturing Center</i> , seeria nr. 4413) ja seadme Sinus Tango kontroll kalibraatoriga NC-74 (seeria nr 34857302). Mõõtmise ajal valitsenud meteoroloogilisi tingimusi määrati meteoroloogijaamaga Davis Vantage Vue (seeria nr MC130124052).
<b>Osalejad</b>	Silver Lind, Helen Juhkama
<b>Mõõtmisega seotud informatsioon:</b>	Vastavalt kliendi tellimusele teostati punktis kokku 10 tunniajast mürataseme mõõtmist. Esimese mõõtekampaania raames perioodil 26.10.2015- 01.11.2015 ning teise mõõtekampaania raames 22.02.2016-28.02.2016. Mõlema mõõtekampaania käigus teostati mõõtmised nii päeval, öösel, nädalavahetusel kui sadama aktiivsel tegevusperioodil. Mõõtmise punktis 9 teostati samaaegselt mõõtmistega punktides 1 ning 15. Mürataseme mõõtmist kalibreeriti enne ja pärast mürataseme mõõtmist akustilise kalibraatoriga LD CAL250 või NC-74.
<b>Mõõtmise aruande lehekülgi:</b>	6

## 1. Mõõtmiskoha asukoha informatsioon

### Kaardid, fotod



	
<p><b>Mõõtmiskoha kirjeldus:</b></p>	<p>Müra mõõdeti Jõelähtme vallas Uuskülas Rebase teel.</p>

<b>Mõõteseadme asukoht:</b>	Mõõtmispunktiks valiti lähtuvalt mõõtmise eesmärgist mõõtmispunkt Rebase teel. Seade paiknes lagendikul, seadmest ca 5 m Rebase tee (kruusatee), mille taga võsa. Mõõtmiskohast põhja jääb Maardu tee ning läände Põhjaranna tee, läänes ja lõunas elamud. Mõõtmise ajal oli mikrofoni kõrgus maapinnast 2±0,1 m. Statiiv, millele oli kinnitatud seade, paiknes pehmel pinnasel ning ümbritsev ala oli samuti pehme pinnas.
<b>Müraallikate kirjeldus:</b>	Piirkonna müratasest mõjutab Muuga sadamas toimuv tegevus ning Rebase teel (kruusatee), Põhjaranna teel ja Maardu teel toimuv autoliiklus.  Mõõtmiste ajal loendati ka müramõõtmisseadmest Rebase teel mööduvate sõidukite arv, liiklusloenduse tulemused on toodud tabelis 3. Mööduvatel sõidukitel kasutati eeldatavalt esimese mõõtekampaania perioodil (26.10.2015- 01.11.2015) suverehve ning teise mõõtekampaania perioodil (22.02.2016-28.02.2016) lamell- või naastrehve.
<b>Kommentaariid</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 26.10.2015 23:40-00:40 - Sadamast pidev müra, 00:00 lennuk, 23:41-23:49 toksimine, 00:04 laeva signaal, koerad hauguvad, liikluspüra</li> <li>2. 28.10.2015 15:45-16:45 - Sadama müra ei erista, enamuses liikluspüra, koerte haukumine, inimeste rääkimine mõni minut</li> <li>3. 29.10.2015 19:55-20:55 - Sadamamüra suhteliselt tugev, kuid enamuses liikluspüra, rong, koera haukumine pool minutit, laeva signaal</li> <li>4. 30.10.2015 10:30-11:30 - Ühtlane müra (undamine), eeldatavasti sadamast</li> <li>5. 01.11.2015 9:15-10:15 - Sadamast taustamüra, põhiliselt müra liiklusest, puude sahisemine</li> <li>6. 22.02.2016 9:11-10:11 - Taustal vähesel määral sadamamüra, põhiliselt liikluspüra</li> <li>7. 23.02.2016 15:07-16:07 - Sadamast müra, liikluspüra, aeg-ajalt sadamast väga tugev müra (vilin), lennuk</li> <li>8. 26.02.2016 0:43-1:43 - Sadam vaikne, liikluspüra</li> <li>9. 26.02.2016 21:40-22:40 - Sadamast enamus müra, vähesel määral ka liikluspüra, lennuk</li> <li>10. 28.02.2016 13:54-14:54 - Sadamamüra praktiliselt ei ole, enamus liikluspüra, 14:09 ja 14:28 lennuk</li> </ol>

### 3. Liiklusloenduse tulemused

Mõõtmine	Sõidukeid kokku	Sõidu- ja pakiautod	Veoad, autobussid või autorongid
1. 26.10.2015 23:40-00:40	0	0	0
2. 28.10.2015 15:45-16:45	8	8	0
3. 29.10.2015 19:55-20:55	3	3	0
4. 30.10.2015 10:30-11:30	9	9	0

5. 01.11.2015 9:15-10:15	5	5	0
6. 22.02.2016 9:11-10:11	0	0	0
7. 23.02.2016 15:07-16:07	7	5	2
8. 26.02.2016 0:43-1:43	1	1	0
9. 26.02.2016 21:40-22:40	4	4	0
10. 28.02.2016 13:54-14:54	0	0	0

#### 4. Meteoroloogilised tingimused

Mõõtmine	Keskmine õhutemperatuur, °C	Keskmine suhteline õhuniiskus, %	Mõõdetud keskmine tuule kiirus, m/s	Valdav tuule suund
1. 26.10.2015 23:40-00:40	3	63	0	-
2. 28.10.2015 15:45-16:45	5	30	0	-
3. 29.10.2015 19:55-20:55	-0,5	48	0,3	lääs
4. 30.10.2015 10:30-11:30	6	66	0-0,3	ida/kirre
5. 01.11.2015 9:15-10:15	9,5	74	2,1	lääs/edel
6. 22.02.2016 9:11-10:11	0	75	0,9	lääs
7. 23.02.2016 15:07-16:07	0,5	58	0,1	loe
8. 26.02.2016 0:43-1:43	0	40	1,2	lääs
9. 26.02.2016 21:40-22:40	-2	80	1,5	loe
10. 28.02.2016 13:54-14:54	3	82	0,7	edel/lääs

#### 5. Mõõtmise tulemused

Mõõtmine	L <sub>AeqT</sub> , dB	L <sub>Amax</sub> , dB	L <sub>Amin</sub> , dB
1. 26.10.2015 23:40-00:40	42,1	57,2	34,1
2. 28.10.2015 15:45-16:45	49,7	72,9	38,9
3. 29.10.2015 19:55-20:55	48,5	70,1	36,2
4. 30.10.2015 10:30-11:30	50,5	78,5	38,5
5. 01.11.2015 9:15-10:15	47,8	70,6	37,1
6. 22.02.2016 9:11-10:11	47,8	64,6	37,5
7. 23.02.2016 15:07-16:07	51,7	78,3	39,4
8. 26.02.2016 0:43-1:43	39,6	62,2	28,6
9. 26.02.2016 21:40-22:40	40,3	59,0	32,5

10. 28.02.2016 13:54-14:54	47,3	65,3	33,6
----------------------------	------	------	------

Mõõtmine	Standardmääramatus				Kombineeritud mõõte- määramatus (dB)	Laiendatud mõõte- määramatus (dB)
	Mõõteseade (dB)	Allikapõhine (dB)	Meteoro- loogiline (dB)	Mikrofoni asukohapõhine (dB)		
1.	1	-	2	-	2,2	4,4
2.	1	-	2	-	2,2	4,4
3.	1	-	2	-	2,2	4,4
4.	1	-	2	-	2,2	4,4
5.	1	-	2	-	2,2	4,4
6.	1	-	2	-	2,2	4,4
7.	1	-	2	-	2,2	4,4
8.	1	-	2	-	2,2	4,4
9.	1	-	2	-	2,2	4,4
10.	1	-	2	-	2,2	4,4

29.04.2016

Allkiri: \_\_\_\_\_